എനിക്കും ഉയരണം വാനോളം

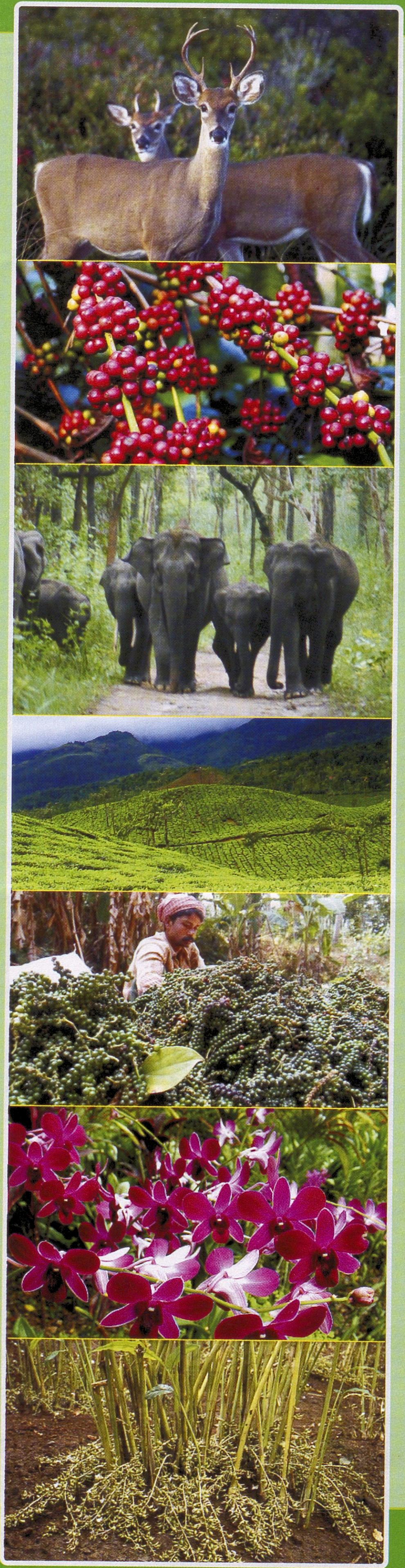
വയനാടിന് ഇനി പറന്നുയരാം പുരോഗതിയിലേക്ക്

സമഗ്രവികസനം സാധ്യമാകുന്ന പദ്ധതികളാണ് വയനാടിന് ആവശ്യം. സാധാരണക്കാരിൽ സാധാരണക്കാരായ വയനാടിന്റെ മണ്ണിന്റെ മക്കളുടെ, ഫലഭൂയിഷ്ഠമായ കൃഷിയിടങ്ങളുടെ, പ്രകൃതിസമ്പത്തിന്റെ എല്ലാത്തിന്റെയും വികസനം സാക്ഷാൽക്കരിക്കുന്ന അനേകം പദ്ധതികളിൽ ആദ്യത്തേത് ഇതാ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

EMERGING KERALA

കേരള സർക്കാർ

KSIDC



വനങ്ങളുടെയും മലകളുടെയും വയനാട്

പ്രകൃതിസൗന്ദര്യവും നല്ല കാലാവസ്ഥയും കൊണ്ട് അനുഗ്രഹീതമായ ജില്ലയാണ് വയനാട്; വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെ മനസ്സിനെ കുളിരണിയിക്കുന്ന സ്വപ്നഭൂമി. എന്നാൽ, കേരളത്തിലെ മറ്റു ജില്ലകളെ അപേക്ഷിച്ച് വയനാട് സാമ്പത്തികമായും സാമൂഹികമായും പിന്നിലാണ്. കൂടുതൽ ചെലവിടുന്ന ടൂറിസ്റ്റുകളെ വയനാട്ടിൽ എത്തിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെ ഇവിടത്തെ പ്രകൃതിസൗന്ദര്യത്തിനും വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള കൃഷികൾക്കും ജനങ്ങളുടെ ശാന്തമായ ജീവിതത്തിനും ഒരു രീതിയിലും തടസ്സമാകാത്ത പദ്ധതികളാണ് വയനാടിന് ആവശ്യം.

വയനാടിനെ പിന്നിലേക്ക് വലിക്കുന്നതെന്താണ്?

സുരക്ഷിതവും വേഗമേറിയതുമായ യാത്രാസൗകര്യമില്ലാത്തതാണ് വയനാടിന്റെ മുഖ്യപ്രശ്നം. യാത്രയ്ക്കും വിനോദസഞ്ചാരത്തിനും കാർഷികോൽപന്നങ്ങളുടെയും പൂക്കളുടെയും കയറ്റുമതിക്കും റോഡുകളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. റോഡ് നിർമാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ജനജീവിതത്തിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ഉരുൾപൊട്ടൽ, മലയിടിച്ചിൽ, തോരാമഴ തുടങ്ങിയ പ്രകൃതിവികൃതികളെ അതിജീവിക്കാനും റോഡുകൾക്ക് സാധിക്കില്ല. റെയിൽപാത നീട്ടുന്നത് അപ്രായോഗികവുമാണ്. എന്തുകൊണ്ടും ചെറിയ വിമാനങ്ങൾക്കിറങ്ങാവുന്ന വിമാനത്താവളമാണ് വയനാടിന്റെ ഗതാഗതപ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം.

വിനോദസഞ്ചാരവും കൃഷിയും മാത്രമാണോ വയനാടിന്റെ വികസനമന്ത്രങ്ങൾ?

വിമാനത്താവളം വരുന്നതോടുകൂടി വിനോദ സഞ്ചാരത്തിനും തോട്ടക്കൃഷിക്കും മാത്രമല്ല പൂക്കൃഷിക്കും ജൈവകൃഷി മുതലായ മറ്റു സംരംഭങ്ങൾക്കും വയനാട്ടിൽ വൻസാധ്യതകൾ തുറക്കും. വയനാട്ടിലെ കാലാവസ്ഥ ഹോളണ്ടിന്റെ മാതൃകയിൽ റ്റുലിപ്, ആന്തൂറിയം, വൈറ്റ് ഓർക്കിഡ് പോലുള്ള വൻവരുമാനം ലഭിക്കുന്ന പൂക്കൾ കൃഷി ചെയ്യാൻ വളരെ അനുയോജ്യമാണ്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രധാനഗുണം അനുഭവിക്കാൻ പോകുന്നത് പെട്ടെന്ന് കേടാവുന്ന ജൈവ കാർഷികോൽപന്നങ്ങൾ, പൂക്കൾ തുടങ്ങിയവയുടെ കൃഷിയിൽ ഏർപ്പെടുന്നവരായിരിക്കും. ഇവ കൊച്ചി, കരിപ്പൂർ, കോയമ്പത്തൂർ വിമാനത്താവളങ്ങൾ വഴി കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ഒരു വസന്തകാലമാണ് വയനാട്ടിൽ വരാൻ പോകുന്നത്. വൻകിട കൃഷിക്കാരുടെ വളർച്ച മാത്രമല്ല ചെറുകിടക്കാരുടെ വികസനം കൂടിയാണ് ഈ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ജൈവകൃഷിയുടെ അനന്തസാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരിച്ച് ഇടത്തരം കർഷകരെ മികച്ച

സംരംഭകരാക്കി മാറ്റിയെടുക്കാനുള്ള പരിശീലന പരിപാടികളും ഈ വിമാനത്താവളപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

വയനാട്ടിൽ വരുന്നത് വിമാനത്താവളം മാത്രമാണോ?

അല്ല. വിമാനത്താവളം വയനാട്ടിൽ വരാനിരിക്കുന്ന വികസനത്തിന്റെ ആദ്യപടിയാണ്; സമഗ്രവികസനത്തിലേക്കുള്ള വയനാടിന്റെ പ്രഥമ ചുവട്‌വെയ്പ്. ഇവിടുത്തെ ജനങ്ങളുടെ സാമ്പത്തികവും സാമൂഹികവുമായ വളർച്ചയ്ക്കുതകുന്ന ഒട്ടനവധി പദ്ധതികളാണ് ഇതിനോടനുബന്ധമായി സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ഹോർട്ടിക്കൾച്ചർ, ഫ്ളോറിക്കൾച്ചർ, ഹൈടെക് ഫാമിംഗ് മുതലായ വൻവരുമാനം ലഭിക്കുന്ന കൃഷികൾക്ക് വിമാനത്താവളം വരുന്നതോടുകൂടി വൻവിപണന സാധ്യതകൾ തുറക്കും. ബൊട്ടാണിക്കൽ ഗാർഡൻ, സ്പൈസ് പാർക്ക് തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും മികച്ച സാധ്യതകളുള്ള വിനോദസഞ്ചാരകേന്ദ്രമാണ് വയനാട്. ഈ സാധ്യതകൾ പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗിക്കാൻ വിമാനത്താവളം വരുന്നത് സഹായകമാകും. ട്രെക്കിംഗ്, ഹൈക്കിംഗ്, റോക്ക് ക്ലൈംബിംഗ്, പർവ്വതാരോഹണം മുതലായവയ്ക്ക് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിലൂടെ സാഹസിക വിനോദസഞ്ചാരികളെക്കൂടി വയനാട്ടിലേക്ക് ആകർഷിക്കാൻ കഴിയും. വന്യജീവി ടൂറിസത്തിനും വയനാട്ടിൽ അനവധി സാധ്യതകളുണ്ട്. തോൽപ്പെട്ടി, മുത്തങ്ങ പോലുള്ള വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങളിലേക്ക് കൂടുതൽ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാനും അതുവഴി വന്യജീവിസംരക്ഷണത്തെക്കുറിച്ച് ജനങ്ങളെ ബോധവാൻമാരാക്കാനും സാധിക്കും. വയനാട്ടിലെ കൃഷ്ണഗിരിയിൽ വരാൻ പോകുന്ന ക്രിക്കറ്റ് സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ പദ്ധതിയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പദ്ധതിയും ചേർന്നാൽ അത് സ്പോർട്ട്സ് മേഖലയ്ക്ക് ഗുണകരമായി വരും. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വരവ് വിദ്യാഭ്യാസമേഖലയ്ക്കും പുത്തൻ ഉണർവ്വേകും. ജീവശാസ്ത്രം, ഫാർമസി, കൃഷി തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളിൽ ഗവേഷണം നടത്താൻ അവസരമുണ്ടാകും. വയനാട്ടിലെ തെളിഞ്ഞ ആകാശവും അന്തരീക്ഷവും വാനനിരീക്ഷണത്തിനു വളരെ അനുയോജ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിമാനത്താവളം വരുന്നതുവഴി വിദേശികളും സ്വദേശികളുമായ വാനനിരീക്ഷകർക്ക് ഗവേഷണത്തിന് അവസരമൊരുക്കാൻ സാധിക്കും. തൻമൂലം വയനാട്ടിലെ തൽപ്പരരായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഈ വിഷയത്തിൽ ഉന്നതപഠനം നടത്താൻ സാധിക്കും. മ്യൂസിയം, പ്ലാനറ്റേറിയം മുതലായ വിനോദത്തിനും വിദ്യാഭ്യാസത്തിനും ഉതകുന്ന സംരംഭങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാനും സാധിക്കും. സമൂഹത്തിലെ എല്ലാ തുറകളിലുമുള്ളവരുടെ ജീവിതനിലവാരം ഉയർത്തുക എന്നതാണ് യഥാർത്ഥ വികസനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനം. വിമാനത്താവളം വയനാട്ടിലെ സാധാരണക്കാർക്ക് ജോലിസാധ്യതകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതോടൊപ്പം വയനാടിനെ അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിൽ ശ്രദ്ധേയമാക്കുകയും ചെയ്യും.

വിമാനത്താവളം കൃഷിക്ക് വിനാശകരമാവുമോ?

ഇല്ല. പനമരം, കണിയാമ്പറ്റ പഞ്ചായത്തുകളിൽപ്പെട്ട പ്രദേശമായ 'ചീക്കല്ലൂരി'ലാണ് നിർദ്ദിഷ്ട ഫീഡർ വിമാനത്താവളത്തിന് സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പ്രദേശത്ത് ഇപ്പോൾ കൃഷി നടക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഇവിടെ വിമാനത്താവളം വരുന്നത് കൃഷിയെ ഒരു തരത്തിലും ദോഷകരമായി ബാധിക്കില്ല. മാത്രമല്ല ഇവിടെ വരാൻ പോകുന്ന വിമാനത്താവളത്തിന് കൊച്ചി, കോയമ്പത്തൂർ, കരിപ്പൂർ, ബാംഗ്ലൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളങ്ങളുമായി സഹകരിച്ച് പഴങ്ങൾ, പച്ചക്കറികൾ, പൂക്കൾ തുടങ്ങിയവ ദിവസേന വൻതോതിൽ കയറ്റുമതി ചെയ്യാനുമാകും. അങ്ങനെ, വയനാട് വിമാനത്താവളം ഫലത്തിൽ കൃഷിക്ക് സഹായകമായി വരും.

വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിന് കുടിയൊഴിപ്പിക്കൽ ഉണ്ടാകുമോ?

മറ്റു പദ്ധതികളെ അപേക്ഷിച്ച് വളരെ കുറച്ച് കുടിയൊഴിപ്പിക്കലുകൾ മാത്രമേ വയനാട് വിമാനത്താവളത്തിന് വേണ്ടിവരികയുള്ളു. വിമാനത്താവളത്തിനും അതിനോടനുബന്ധിച്ച വിവിധ സംരംഭങ്ങൾക്കുമായി മൊത്തം 500 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് വേണ്ടിവരിക. 150ഓളം കുടുംബങ്ങളെ മാത്രമേ ഈ ആവശ്യത്തിനായി ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടതുള്ളു. വിദഗ്ദ്ധ നടപടിക്രമങ്ങളും ഭൂപ്രകൃതിക്കനുസരിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായി നിർമ്മാണപ്രവർത്തനവും നടത്തുന്നതിനാൽ കുറേ കുടിയൊഴിപ്പിക്കലുകളും പ്രകൃതി വിഭവ നാശനഷ്ടങ്ങളും ഒഴിവാക്കാനാകും. കൂടാതെ പരിസ്ഥിതിസൗഹൃദ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ ഈ മേഖലയിലെ ജനസാന്ദ്രതയും സുരക്ഷിതത്വവും ഉറപ്പാക്കാനാകുന്നതുമാണ്. ഇതിനാകട്ടെ ഏറ്റവും മികച്ച നഷ്ടപരിഹാരവും ആനുകൂല്യങ്ങളുമാണ് സർക്കാർ ഉറപ്പാക്കുന്നത്.

അടിയന്തിര ചികിൽസാസൗകര്യം വിമാനത്താവളത്തിലൂടെ സാധ്യമാകുമോ?

ആകും. അതാണ് നാട്ടുകാർക്ക് വിമാനത്താവളം കൊണ്ടുണ്ടാകാൻ പോകുന്ന മറ്റൊരു നേട്ടം. പ്രകൃതിദുരന്തം പോലുള്ള അടിയന്തരസാഹചര്യങ്ങളിൽ കേരളത്തിനകത്തും ഇന്ത്യയിലെവിടെയും വിദേശത്തും അത്യാധുനിക ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വിമാനത്താവളം ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും. റോഡുഗതാഗതത്തെ ആശ്രയിക്കുന്നതു മൂലമുള്ള സമയദൈർഘ്യവും മറ്റു ബുദ്ധിമുട്ടുകളും ഇതോടെ ഇല്ലാതാകും.

വയനാട് വിമാനത്താവളം - വികസനം പൂവണിയുന്നു

വിനോദസഞ്ചാരം: നിർദ്ദിഷ്ട വിമാനത്താവളം പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായ എടയ്ക്കൽ ഗുഹകൾ, കുറുവാദ്വീപ്, വൈത്തിരി, കൂർഗ്, തോൽപ്പെട്ടി, മുത്തങ്ങ വന്യജീവിസങ്കേതങ്ങൾ എന്നിവ വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് കൈയെത്തും ദൂരത്താക്കും. ഇതോടെ വയനാട്ടിലേക്കുള്ള ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവ് സുഗമവും അനായാസവുമാകും. മാത്രമല്ല സ്പൈസ് ടൂറിസം, ഹെൽത്ത് ടൂറിസം, ഫാം ടൂറിസം, അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം തുടങ്ങിയ വ്യത്യസ്തങ്ങളായ മേഖലകൾക്കും അവസരങ്ങൾ തുറക്കും. അങ്ങനെ കൂടുതൽ സംരംഭകരെ സൃഷ്ടിക്കുകവഴി കൂടുതൽ വിദേശനാണ്യം നേടാനും സാധിക്കും.

കൃഷി: ഫ്ളോറികൾച്ചർ, ഹോർട്ടികൾച്ചർ തുടങ്ങിയ വ്യത്യസ്തങ്ങളായ കാർഷികമേഖലകളാണ് വിമാനത്താവളം വരുന്നതോടുകൂടി വഴി തുറക്കുന്നത്. ജൈവ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളും, പൂക്കളും പെട്ടെന്ന് വിമാനമാർഗ്ഗം കോഴിക്കോട് എത്തിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അവയുടെ വാട്ടവും കോട്ടവും ഒഴിവാക്കാൻ സഹായകമാകും. അതുമൂലം നഗരവിപണി കണ്ടെത്തി ലാഭം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും ഇതു വഴിയൊരുക്കും.

തൊഴിൽ: വിമാനത്താവളം വരുന്നതുവഴി നേരിട്ടും അല്ലാതെയും അനേകായിരം തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും. വിമാനത്താവളത്തിനനുബന്ധമായി വിവിധ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ജനജീവിതനിലവാരം ഏറെ മെച്ചപ്പെടും. സ്വിറ്റ്സർലാന്റിലെ 'ദാവോസ്' പോലെ രാഷ്ട്രത്തലവൻമാർ ഉന്നതതല ചർച്ചകൾക്കൊത്തുചേരുന്ന പ്രശാന്തസുന്ദരസ്ഥലമായി വയനാട് മാറാനും സാധ്യതയേറെയാണ്.

ആരോഗ്യം: ആരോഗ്യമേഖലയിൽ നാട്ടുകാർക്ക് വിദഗ്ദ്ധ ചികിൽസാസൗകര്യം പറന്നെത്തിക്കാൻ വിമാനത്താവളം പ്രയോജനപ്പെടുത്താം. ഈ മേഖലയിൽ പുതിയ ഗവേഷണസംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനും ഇത് വഴിയൊരുക്കും.

ദുരിതാശ്വാസം: പ്രകൃതിദുരന്തമോ വലിയ അപകടങ്ങളോ സംഭവിച്ചാൽ ഇന്ന് വയനാട് ജില്ല ഒറ്റപ്പെട്ടുപോകും. ദുരിതാശ്വാസമെത്തിക്കാൻ റോഡ് മാർഗത്തെ മാത്രം ആശ്രയിക്കേണ്ടിവരികയും അത് സമയനഷ്ടം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും. വിമാനത്താവളം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ വയനാട്ടിലെ വിലയേറിയ മനുഷ്യജീവനുകൾ കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമാവും.

വികസനം: വിമാനത്താവളം ജില്ലയുടെ സർവ്വതോമുഖമായ വികസനത്തെയും വളർച്ചയെയും വളരെയധികം അനുകൂലമായി ബാധിക്കും. ട്രെയിൻഗതാഗതം നടപ്പിലാക്കാൻ പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉള്ള ജില്ലയായതിനാൽ യാത്ര എളുപ്പമാക്കാനുള്ള ഏക പോംവഴിയാണ് വിമാനത്താവളം.

വയനാട് തൊട്ടരികിൽ: വയനാട് വിമാനത്താവളത്തെ കരിപ്പൂർ, കൊച്ചി, മൈസൂർ, ബാംഗ്ളൂർ വിമാനത്താവളങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുക വഴി വയനാട് ദേശീയ അന്തർദേശീയ ഗതാഗത ശൃംഖലകളുമായി കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കപ്പെടും.

വയനാടിന്റെ സമഗ്രവികസനപദ്ധതികളുടെ ആദ്യചുവടാണ് ഫീഡർ വിമാനത്താവളം

വിവരങ്ങൾക്ക് വിളിക്കൂ.... 82818 52416

(രാവിലെ 9 മുതൽ വൈകീട്ട് 6 വരെ)

KSIDC

Kerala State Industrial Development Corporation Ltd

Head Office: Keston Road, Kowdiar, Thiruvananthapuram-695 003, Kerala, India.
Tel: +91 471 2318922 Fax: +91 471 2315893 email: ksidc@vsnl.com

Regional Office: 2nd Floor, Choice Towers, Manorama Jn., Kochi-682 016, Kerala, India.
Tel: +91 484 2323010, Fax: +91 484 2323011 email: ksidckochi@eth.net www.ksidc.org

നമ്മുടെ ഭൂമി നമ്മുടെ മണ്ണ്
അടിയറ വെക്കാൻ നോക്കരുത്
വികസനത്തിൻ പേര് പറഞ്ഞ്
നാടിനെ കുട്ടിച്ചോറാക്കും
അധികാരികളെ സൂക്ഷിച്ചോ
ഈ മണ്ണ് വിട്ടുതരില്ല
പൊന്നുവിളയും വയലുകളെല്ലാം
കുന്നുനിരത്തിത്താവളാക്കാൻ
കച്ചകെട്ടിയ സർക്കാരെ
ഞങ്ങടെ ഭൂമി വിട്ടുതരില്ല
ഒരു നേരത്തെ ആഹാരത്തിന്
മറുനാടുകളെ ആശ്രയിക്കും
കേരളജനതക്കെപ്പോഴും
നെൽകൃഷിമാത്രം ആവശ്യം
വയനാടിന്റെ മക്കൾക്ക്
നെല്ലിൻവയലാണാവശ്യം
ചീക്കല്ലൂരും, എരനല്ലൂരും
നെല്ലുണ്ടാക്കി കൃഷിചെയ്തും
നാടിനെ ഊട്ടും കർഷകർ ഞങ്ങൾ
വിമാനത്തിൻ പേര് പറഞ്ഞ്
പിഴുതെറിയാൻ നോക്കണ്ടാ
വിട്ടുതരില്ലാ സർക്കാരെ
പിറന്ന നാടിനെ രക്ഷിക്കാൻ
പിറന്ന നാടിൻ മാനം കാക്കാൻ
ജീവൻ പോലും പണയം വെക്കാൻ
പോന്നവരാണീ കർഷകവൃന്ദം
അന്നം തരുന്ന വയലേലകളിൽ
സ്വർണ്ണം വിളയും മേടുകളിൽ
ചോരകൊടുത്തു നീരാക്കി
നട്ടുവളർത്തിയ വൃക്ഷങ്ങൾ
മുറിച്ചുമാറ്റി തട്ടിനിരത്തി
താവളമാക്കാൻ വന്നെങ്കിൽ
മരണം വരെയും പോരാടും
ആദിവാസികാവുകളും
ആദിവാസി കുടിലുകളും
വിമാനത്തിൻ പേരുപറഞ്ഞ്
തച്ചുതകർക്കാൻ മുതിർന്നെങ്കിൽ
അനുവദിക്കുകയില്ലാ ഞങ്ങൾ
കൃഷിഭൂമികളും പാർപ്പിടവും
പിടിച്ചെടുക്കാൻ നോക്കണ്ട
ചെറുത്തു നിൽക്കും സർക്കാരെ
ലക്ഷം ലക്ഷം മനുഷ്യരിവിടെ
കുടിവെള്ളത്തിനു കേഴുമ്പോൾ
തണ്ണീർത്തടവും തോടുകളും
നദിയും കുളവും തട്ടിനിരത്തി
താവളമാക്കാൻ നോക്കണ്ട
ചോരകൊടുത്തും ഞങ്ങളെതിർക്കും
കുന്നുംവയലും തട്ടിനിരത്തി
വികസനമിവിടെ വേണ്ട വേണ്ട
വികസനമെന്ന പേരു പറഞ്ഞ്
കോടികൾ കോടികൾ മുടക്കിയിട്ടും
കാരാപ്പുഴയുടെ ഗതിയിന്നെന്തായ്
നാട്ടുകാരെ തെരുവിലിറക്കും
വികല വികസനം വേണ്ട വേണ്ട
ആകാശത്ത് വികസനമോ
മണ്ണിൽ വികസനമെത്തട്ടാദ്യം
അധികാരികളെ അനുകൂലികളെ
വഞ്ചനമാറ്റി കൂടെ വരൂ
ഞങ്ങളിലൊന്നായ് അണിചേരൂ...
ജലസ്രോതസ്സും കൃഷിഭൂമികളും
സംരക്ഷിക്കാൻ ബാധ്യതയുള്ളവർ
കർഷക കുരുതി കഴിച്ചുവേണോ
വമ്പൻമാർക്ക് വിമാനയാത്ര?

ആത്മഹത്യയിൽ അഭയംതേടും
കൃഷിനാശത്താൽ കർഷകർ പലരും
കർഷക കുരുതി നടത്തി വേണോ
വമ്പൻമാർക്ക് വിമാനവിനോദം

കൃഷിഭൂമികളെ ഇല്ലാതാക്കി
വിമാനമെന്നൊരു ലക്ഷ്യം വെച്ച്
നാട്ടുകാരെ തുരത്തിയിട്ട്
മുന്നോട്ടെന്തിനുപോകുന്നു.?

ജനിച്ച മണ്ണും ജനിച്ച നാടും
ഞങ്ങൾക്കെന്നും മാതാവ്
പിറന്ന ഭൂമിയെ വിട്ടെറിഞ്ഞ്
ഞങ്ങൾ എങ്ങും പോകില്ല

ശക്തികൊണ്ടും ബുദ്ധികൊണ്ടും
ഞങ്ങൾക്കെതിരെ നീങ്ങുമ്പോൾ
സർക്കാരുകളെ ഓർത്തോളൂ..
ജനഹിതമെന്തെന്നറിയേണം.

ആത്മഹത്യയും കഷ്ടപ്പാടും
അനുഭവിക്കും കർഷകരെ
വികസനമെന്ന ഓമനപ്പേരിൽ
വഞ്ചിക്കാനായ് നോക്കണ്ട

കാവുകൾ തോടുകൾ കുളങ്ങളെല്ലാം
നമ്മുടെ നാടിൻ സമ്പത്ത്
നെല്ലിൻ വയലും വാഴക്കൃഷിയും
വേണ്ടെന്നാണോ സർക്കാരേ

നാട്ടിലുള്ള കൃഷിഭൂമികളെ
വെട്ടിനിരത്തി കുത്തിനിരത്തി
വികനസമെന്ന ഓമനപ്പേരിൽ
ഇല്ലാതാക്കാൻ നോക്കണ്ട

വിട്ടുതരില്ല വിട്ടുതരില്ല
പിറന്ന മണ്ണ് വിട്ടുതരില്ല

ഇല്ല ഇല്ല വിട്ടുതരില്ല
ഞങ്ങടെ ഭൂമി വിട്ടുതരില്ല

- കൃഷിഭൂമി സംരക്ഷിക്കുക
- ചീക്കല്ലൂർ വിമാനത്താവള പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുക.
- കർഷകദ്രോഹ നടപടി അവസാനിപ്പിക്കുക
- ഭൂമാഫിയകളെ ഒറ്റപ്പെടുത്തുക
- മണ്ണ് അല്ലെങ്കിൽ മരണം
- കർഷകരെ കുടിയിറക്കുന്നത് അവസാനിപ്പിക്കുക
- നെൽ വയൽ സംരക്ഷിക്കുക
- കർഷകർ നാടിന്റെ നട്ടെല്ല്
- സർക്കാർ നീതിപാലിക്കുക

നസീറുദ്ദീൻ - CPI(ML) ജില്ലാകമ്മിറ്റി അംഗം

K.M. ഗോപാലൻ - N.C.P ജില്ലാ പ്രസി.

ബാലൻ ചുണ്ടാട്ട് - [illegible]

ഷാന്റോ. ലാൽ - പോരാട്ടം

അഡ്വ. [illegible] - [illegible]

രൂപേഷ് കുമാർ - [illegible]

[illegible]

കെ. [illegible] (പ്ലാച്ചിമട [illegible])

NAPM/[illegible] - [illegible]

~~[illegible]~~ 9446162789 - [illegible] NLP

[illegible]
BJP [illegible]

9526425532,

സ്വാഗതം:

അദ്ധ്യക്ഷൻ: [illegible]

ഉദ്ഘാടനം: C.R. നീലകണ്ഠൻ

ആശംസകൾ: CPI(M) - [illegible]

BJP [illegible] മാസ്റ്റർ

CPI P.S. [illegible] ~~[illegible]~~

PC ഉണ്ണിച്ചെക്കൻ (CPI(ML) Red Flag)

→ കെ.സി. [illegible] (ആദിവാസി [illegible])

→ ~~[illegible] RSP [illegible]~~

→ സുരേന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ ([illegible])

→ P.V. [illegible] ([illegible])

→ റെനി ഐലിൻ (NCHRO)

→ [illegible] ഷരീഫ് (ജില്ലാ പ്രസി. വെൽഫെയർ പാർട്ടി)

→ [illegible] ([illegible])

→ എ.വി. [illegible] - [illegible]

→ ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ [illegible]

→ ~~[illegible]~~ [illegible] ([illegible])

[illegible]

P.C. [illegible] ([illegible])

Dr. [illegible] ([illegible])

→ ~~[illegible]~~

[illegible]

([illegible])

→ [illegible] ([illegible])

(PTO)

ചീക്കല്ലൂർ -എരനല്ലൂർ -മേച്ചേരി കൃഷിഭൂമി സംരക്ഷണസമിതി

സ്ഥിതി വിവരക്കണക്കുകൾ

ജനസംഖ്യ			
	പൊതുവിഭാഗം	:	1230
	ആദിവാസി വിഭാഗം	:	468
	വൈഷ്ണവ	:	296
	ആകെ ജനസംഖ്യ	:	1994
കുടുംബങ്ങൾ			
	പൊതുവിഭാഗം	:	363
	ആദിവാസി വിഭാഗം	:	124
	വൈഷ്ണവ	:	62
	ആകെ കുടുംബങ്ങൾ	:	549
ഭൂമി :	കരസ്ഥലം	:	
	വൈഷ്ണവ	:	107.28
	പൊതു	:	126.08
	ആകെ	:	233.36 ഏക്കർ
വയൽ സ്ഥലം:			
	വൈഷ്ണവ	:	161.07
	പൊതു	:	106.21
	ആകെ	:	267.28 ഏക്കർ
ആകെ ഭൂമി		:	500.64
ജലസ്രോതസ്സുകൾ:			
	കുളങ്ങൾ	:	24
	കിണറുകൾ	:	174
കൃഷി	:വയൽ	:	നെല്ല് - 90% ബാക്കി വാഴ, കമുക്, ഇഞ്ചി, കപ്പ, പച്ചക്കറി
	കരസ്ഥലം	:	കാപ്പി, കുരുമുളക്, കമുക്, തെങ്ങ്, വാഴ, ഇഞ്ചി, മഞ്ഞൾ, ചേന, ചേമ്പ്, പച്ചക്കറി
		:	ക്ഷീരകർഷകർ
കാവുകൾ		:	17
സ്കൂൾ		:	1
അങ്കൺവാടികൾ		:	3
ക്ഷേത്രം,പള്ളി		:	5+1
നെല്ല് സംഭരണകേന്ദ്രം		:	1
ട്രൈബൽ ഹോസ്റ്റൽ		:	2
പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്റർ		:	1
ലൈബ്രറി		:	1

N.B: പദ്ധതിയുടെ കൃത്യമായ രൂപരേഖ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ കണക്കുകളിൽ വ്യത്യാസങ്ങൾ വന്നേക്കാം

ചീക്കല്ലൂർ-എരനല്ലൂർ-മേച്ചേരി
കൃഷിഭൂമി സംരക്ഷണസമിതി

Registration No. : WYD / CA / 135 / 2012

എരനല്ലൂർ, പി. ഒ. പനമരം - 670 721, വയനാട്, കേരള

E-mail:greencheekkalloor@gmail.com,visit us @ fb: greencheekkalloor (page and group)

ബഹുമാനപ്പെട്ട ....

....

അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ റോഡുകളോ, ചികിത്സാസൗകര്യങ്ങളോ പോലും ലഭ്യമാക്കാതെ ജനങ്ങൾ പൊറുതിമുട്ടുമ്പോൾ, നാളേയ്ക്ക് വിഭവങ്ങളെ കരുതിവെച്ചുകൊണ്ടുള്ള വികസനത്തിന് പ്രയത്നിക്കാതെ, വയനാട്ടിലെ കണിയാമ്പറ്റ-പനമരം വില്ലേജുകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ചീക്കല്ലൂർ- മേച്ചേരി-എരനല്ലൂർ പ്രദേശങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട വിമാനത്താവളത്തിന് അനുയോജ്യമെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും ഒട്ടനവധി രാഷ്ട്രീയ-സന്നദ്ധ സംഘടനകളുടെയും കർഷകരുടെയും എതിർപ്പിനെ വകവെക്കാതെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി ചർച്ചകൾ ചെയ്യുന്നതിനായി **2013 ഒക്ടോബർ 11ന് വയനാട് ജില്ലാ കളക്ട്രേറ്റിൽ സർവ്വകക്ഷിയോഗം** വിളിച്ചുചേർത്തിരിക്കുകയുമാണല്ലോ? പ്രസ്തുത പദ്ധതി ചീക്കല്ലൂരിനു മാത്രമല്ല, വയനാടിനു തന്നെ വലിയൊരു ദുരന്തമായിരിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ഞങ്ങളേവരും - സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങളും, കർഷകരും കർഷകതൊഴിലാളികളും ആദിവാസികളും പദ്ധതിയെ അതിശക്തമായി എതിർക്കുന്നു. എന്തെന്നാൽ:

1. വയനാട്ടിലെ തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ നെൽവയലുകളും തണ്ണീർതടങ്ങളും നികത്തുകയും, കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ജില്ലയ്ക്ക് നേടിത്തരുന്ന നാണ്യവിളകൾ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന ഫലഭൂയിഷ്ടമായ കുന്നുകൾ ഇടിച്ച് പരിസ്ഥിതിക്ക് വൻ നാശം സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ കുടിവെള്ള ലഭ്യത പാടെ ഇല്ലാതാവുകയും, 500 ഏക്കർ ഭൂമിയോളം മരുഭൂമിപോലെയാകുമ്പോൾ വയനാടിന്റെ പരിസ്ഥിതിക്ക് കനത്ത ആഘാതം ഉണ്ടാവുകയും, വയനാട് മറ്റൊരു ഉത്തരാഖണ്ഡാവുകയും ചെയ്യും.

2. സമാധാനപരമായി കൃഷിചെയ്ത് ജീവിക്കുന്ന സാധാരണക്കാരായ കർഷകരുടെ ജീവിക്കാനുള്ള അവകാശങ്ങളുടെ മേലുള്ള കടന്നുകയറ്റം ന്യായീകരിക്കാവുന്നതല്ല.

3. കാരാപ്പുഴയിൽ നിന്നും ഒരു വികസനപദ്ധതിക്കായി കുടിയിറക്കപ്പെട്ട ആദിവാസി വിഭാഗം രണ്ടാമതും പറിച്ചുനടപ്പെടുന്നു. മനുഷ്യാവകാശങ്ങൾ ഗുരുതരമായി ലംഘിക്കപ്പെടുന്നു. ഗോത്രസംസ്കൃതി പാടെ ഇല്ലാതാവുന്നു.

4. കണിയാമ്പറ്റ - പനമരം പഞ്ചായത്തിലെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആദിവാസികൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ചീക്കല്ലൂർ, എരനല്ലൂർ, മേച്ചേരി പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും കുടിയിറക്കപ്പെടുന്ന ആദിവാസികളുടെ സംസ്കാരം ചിന്നിച്ചിതറുന്നതോടെ ഉന്മൂലനാശം സംഭവിക്കുന്നു.

5. ചീക്കല്ലൂർ നെൽവയൽ മണ്ണിട്ടുമൂടുന്നതോടെ ചീക്കല്ലൂർ ചെറുപുഴയിലെ വെള്ളം മഴക്കാലമാകുന്നതോടെ പനമരം പട്ടണത്തെ വിഴുങ്ങുകയും, പനമരം പട്ടണം നിശ്ശേഷം നശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

6. ഏറ്റവും നല്ല **ഗ്രൗണ്ട് വാട്ടർ റീചാർജ്ജ് ഏരിയ** (മഴക്കാലത്ത് ചെറുപുഴ കവിഞ്ഞ് വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടായി കെട്ടിനിൽക്കുന്നതിനാൽ (പ്രളയതടം) ഏറ്റവും നല്ല ഭൂഗർഭജലസ്രോതസ്സായി മാറുന്നു. ആയതിനാൽ തന്നെ വയനാട് മുഴുവനും വരൾച്ച ഉണ്ടായപ്പോഴും ഈ പ്രദേശത്ത് ജലക്ഷാമം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.)

7. ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ ജൈവവൈവിധ്യം മൺമറയുന്നു.ആരാധനാലയങ്ങളും, കാവുകളും വൻതോതിൽ തകർക്കപ്പെടുന്നു.

8. 500 ഏക്കറിൽ വിമാനത്താവളത്തിനായി ഉയരത്തിൽ മണ്ണിട്ടു മൂടേണ്ടതിനാൽ സമീപപ്രദേശത്തെ കുന്നുകളും, നെൽവയലുകളും കൂട്ടത്തോടെ നശിപ്പിക്കേണ്ടതായി വരികയും, ഇത് പരിസ്ഥിതിക്ക് രണ്ട് തരത്തിൽ (കുന്നുകളും, വയലുകളും ഇല്ലാതാകുന്നു.) ദുരന്തങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു.

9. 100 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ 3 വിമാനത്താവളങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നിരിക്കെ (കണ്ണൂരിൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.) കോടികൾ മുടക്കി, ഖജനാവ് കാലിയാക്കി വീണ്ടുമൊരു വിമാന ത്താവളത്തിന്റെ പ്രസക്തി ഇല്ലാതാകുന്നു.

10. കന്നഡമാതൃഭാഷാ ന്യൂനപക്ഷജനങ്ങളും, മറ്റ് മതന്യൂനപക്ഷവിഭാഗങ്ങളും അവരുടെ ആവാസവ്യ വസ്ഥയും, ആരാധനാലയങ്ങളും ജൈവ വൈവിധ്യങ്ങളുടെ കലവറയായ ഒട്ടേറെ കാവുകളും വേരോടെ പിഴുതെറിയപ്പെടുന്നു. സംസ്കാരങ്ങൾ പലതും ഇല്ലാതാകുന്നു.

11. വയനാടിന്റെ വലിയൊരു ശതമാനം സ്ഥലം ഇപ്പോൾതന്നെ താമസയോഗ്യമല്ലെന്നതിനാൽ ഇവിടെ നിന്നും കുടിയിറക്കപ്പെടുന്ന രണ്ടായിരത്തിലധികം വരുന്ന ജനങ്ങൾ തീർത്തും നിരാലംബരായി മാറുന്നു.

12. കോടികൾ ടൂറിസം വികസനത്തിനു മാറ്റിവെച്ച് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമ്പോൾ, നിലവിൽ കാലാ കാലങ്ങളിലായി പദ്ധതി പ്രദേശത്തു നിന്നു നാണ്യവിളകളാലും, നെല്ലുൽപാദനത്താലും ലഭിച്ചുകൊ ണ്ടിരിക്കുന്ന കോടിക്കണക്കിന് രൂപ (500 ഏക്കറിൽ നിന്നും അഞ്ചുകോടി രൂപയിലധികം വരുമാനം) എന്നെന്നേക്കുമായി നഷ്ടമാകുന്നു.

വിശ്വാസപൂർവ്വം,

അഡ്വ. ഇ.എൻ. ഗോപാലകൃഷ്ണൻ
പ്രസിഡണ്ട്,
ചീക്കല്ലൂർ-എരനല്ലൂർ-മേച്ചേരി കൃഷിഭൂമി സംരക്ഷണസമിതി
എരനല്ലൂർ, പി.ഒ. പനമരം, വയനാട്

എരനല്ലൂർ,
20-09-2013.

ചീക്കല്ലൂർ - എരനല്ലൂർ - മേച്ചേരി
കൃഷിഭൂമി സംരക്ഷണ സമിതി

രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ: WYD/CA/135/2012

എരനല്ലൂർ, പി.ഒ. പനമരം, വയനാട് - 670 721

CEMKBSS

CHEEKKALLOOR-ERANELLOOR-MECHERY KRISHIBHOOMI SAMRAKSHANA SAMITHI

പ്രസിഡണ്ട്

അഡ്വ. ഇ.എൻ. ഗോപാലകൃഷ്ണൻ

എരനല്ലൂർ

ഫോൺ: 9745 80 82 55, 04935-221114

സെക്രട്ടറി

വമ്മേരി രാഘവൻ

ചീക്കല്ലൂർ

ഫോൺ: 9656321287

പ്രസിദ്ധീകരണത്തിന്

03-06-2013.

വയനാട്ടിൽ വിമാനത്താവളം നിർമ്മിച്ചാൽ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും ശാശ്വതപരിഹാരമാകുമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് നേട്ടങ്ങളെന്നു പറയപ്പെടുന്ന തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ കാര്യങ്ങൾ എണ്ണമിട്ടു നിരത്തി അവയെ മഹത്വവത്ക്കരിച്ച് വ്യവസായവികസന കോർപ്പറേഷൻ പുറത്തിറക്കിയ ലഘുലേഖക്ക് വയനാട്ടിലെ പ്രബുദ്ധരായ ജനത പുല്ലുവിലപോലും കൽപ്പിക്കില്ലെന്ന് ചീക്കല്ലൂർ-എരനെല്ലൂർ-മേച്ചേരി കൃഷി ഭൂമി സംരക്ഷണസമിതി പത്രസമ്മേളനത്തിൽ പറഞ്ഞു.

<u>വിമാനത്താവളം പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമോ?</u>

പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദനിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇതിനായി കൈക്കൊള്ളുമെന്നു പറയുന്ന അധികൃതർ വയനാട്ടിലെ ജനതയെ ഒന്നടങ്കം വിഢികളാക്കുകയാണ്. കാരണം ആയിരക്കണക്കിനേക്കർ സ്ഥലം മണ്ണിട്ട് നികത്തി മരുഭൂമിക്ക് സമമാക്കി മാത്രമാണ് വിമാനത്താവളങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. ആയിരക്കണക്കിനേക്കർ നെൽവയലുകളും, മറ്റ് കൃഷിയിടങ്ങളും തരിശിടാതെ കൃഷിയെടുക്കുന്ന ഫലഭൂയിഷ്ടമായ പ്രദേശമാണ് ചീക്കല്ലൂർ. പദ്ധതി പ്രദേശം സന്ദർശിക്കുന്ന ആർക്കും ഇത് വളരെ വ്യക്തമാവുകയും, ലഘുലേഖയിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ വസ്തുതാവിരുദ്ധവുമാണെന്ന് മനസ്സിലാവുകയും ചെയ്യും. പതിനാലിലധികം കാവുകളും, തണ്ണീർതടങ്ങളും, നെൽവയലുകളും, പുഴയും എല്ലാം അടങ്ങിയ ഭൂമിയാണ് പദ്ധതിക്കായി കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ സ്ഥലത്തെക്കുറിച്ച് യാതൊരു ധാരയുമില്ലാത്തവരാണ് ലഘുലേഖയുടെ ശിൽപികളെന്നത് വ്യക്തം.

<u>ചീക്കല്ലൂരിൽ കൃഷി ഇല്ലേ?</u>

ലഘുലേഖയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതും വയനാട്ടിലെ ജനങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തെറ്റിദ്ധാരണ ഉണ്ടാക്കുന്നതും, പരമ്പരാഗതമായി കൃഷിയെ മാത്രം ആശ്രയിച്ചു ജീവിക്കുന്ന കർഷകരെ അപമാനിക്കുന്നതുമായ ഒരു പ്രസ്താവനയാണിത്. കാരണം കണിയാമ്പറ്റ, പനമരം കൃഷിഭവനുകളിലൂടെ വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നെല്ലുൽപാദനബോണസ്സിന്റെയും മറ്റ് കൃഷികൾക്ക് നൽകി വരുന്നതുമായ ധനസഹായത്തിന്റെയും കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ തന്നെ ഈ പ്രസ്താവന വളരെ ദുഷ്ടലാക്കോടുകൂടിയതാണെന്ന് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാം. നെല്ല്, കാപ്പി, കുരുമുളക്, വാഴ, ചേന, ചേമ്പ്, പച്ചക്കറികൾ,തെങ്ങ്, കമുക്,ഇഞ്ചി, കന്നുകാലി വളർത്തൽ തുടങ്ങിയവയിലൂടെയാണ് ചീക്കല്ലൂരിലെ ജനങ്ങളിൽ ഭൂരിഭാഗവും ജീവിക്കുന്നതെന്ന് ഈ പ്രദേശം സന്ദർശിക്കുന്ന ഏതൊരാൾക്കും മനസ്സിലാക്കാവുന്നതാണ്.

<u>വിമാനത്താവളം വയനാട്ടിലെ ഗതാഗതപ്രശ്നങ്ങൾക്കും, ചികിത്സയ്ക്കും, വയനാടിന്റെ ഒറ്റപ്പെടലിനും പരിഹാരമോ?</u>

സമൂഹത്തിലെ പത്തുശതമാനത്തോളം മാത്രം വരുന്ന അതിസമ്പന്നർക്ക് മാത്രം ആശ്രയിക്കാവുന്ന വിമാനങ്ങളാണോ ഇനി വയനാട്ടിലെ ഭൂരിഭാഗം വരുന്ന പാവപ്പെട്ടവന്റെ ഗതാഗത് പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമാകുന്നത്? ചാർട്ടേഡ് വിമാനങ്ങൾ മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വിമാനത്താവളമാണിതെന്ന് സർക്കാർ പറയുമ്പോൾ എന്തിനാണ് ഇത്തരം പച്ചക്കള്ളങ്ങൾ ലഘുലേഖയാക്കി വയനാട്ടിൽ വിതരണം ചെയ്തത്? സാമ്പത്തികമായി വളരെ പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന വലിയൊരു ഭൂരിഭാഗം ദൈനംദിന യാത്രകൾക്ക് ബസ്സുകൂലി തന്നെ നൽകാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നവരാണ്. ഗ്രാമീണ പാതകൾ നന്നാക്കുകയും, അവയിലൂടെ ഏറ്റവും ചെലവുകുറഞ്ഞ യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുകയല്ലേ ഉചിതം?

പാവപ്പെട്ട രോഗികൾ സൗജന്യമായി ലഭിക്കുന്ന ആംബുലൻസിനായി ജില്ലയിലുടനീളം നെട്ടോട്ടമോടുന്നതെന്തിനാണ്? ചെലവുകുറഞ്ഞ മികച്ച ചികിത്സാസൗകര്യങ്ങൾ വയനാട്ടിൽ മാറി മാറി വരുന്ന സർക്കാരുകൾ പ്രാവർത്തികമാക്കാതിരിക്കുമ്പോൾ അവയ്ക്കായി സമീപ ജില്ലകളിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് രോഗിയെ എത്തിക്കുന്നതിനാണ്. ഈ അവസ്ഥയിൽ പതിനായിരങ്ങൾ ചെലവിട്ട് അവരെങ്ങിനെ രോഗികളെ വിമാനത്തിൽ കൊണ്ടുപോകും? സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ വേണ്ടത്ര സൗകര്യങ്ങളോ അവ മെഡിക്കൽ കോളേജായി ഉയർത്തുകയോ, മറ്റൊന്ന് തുടങ്ങുകയോ ചെയ്യാതെ വിമാനത്താവളമാണ് പരിഹാരമെന്ന് പറയുന്നത് എത്ര ബാലിശമായ കാര്യമാണ്?

പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ വിമാനത്തിനിറങ്ങാനുള്ള കാലാവസ്ഥയാണോ വയനാട്ടിലുണ്ടാവുക? മനുഷ്യന്റെ അത്യാർത്തി മൂലം പ്രകൃതിയെ അമിതമായി ചൂഷണം ചെയ്ത് സന്തുലിതാവസ്ഥയ്ക്ക് കോട്ടം തട്ടുമ്പോഴാണ് പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങൾ ഭൂമിയെ വേട്ടയാടുന്നതെന്ന് ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുമ്പോൾ ഇനിയും അഞ്ഞൂറേക്കറിലധികം ഭൂമി മണ്ണിട്ടു നികത്തി, കുന്നുകൾ ഇടിച്ച്, പുഴകളെ ഇല്ലാതാക്കി പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിലൂടെ കൂടുതൽ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളെ ക്ഷണിച്ചുവരുത്തലാകില്ലേ?

<u>പൂ കൃഷി.....?</u>

ഹോളണ്ട് മാതൃകയിൽ റ്റുലിപ്പ് കൃഷി... ഇന്ത്യയിൽ ശ്രീനഗറിൽ മാത്രം കണ്ടുവരുന്ന ഈ കൃഷിക്ക് താപനില ഏറ്റവും പ്രധാനമാണ്. 10 മുതൽ 12 ഡിഗ്രി സെൽഷ്യസ് ചൂട് പകലും, 3 ഡിഗ്രി മുതൽ 4 ഡിഗ്രി വരെ രാത്രികാലങ്ങളിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇത്തരം സസ്യങ്ങൾ നിലനിൽക്കുകയുള്ളു എന്ന് സംസ്ഥാന ഹോർട്ടി കൾച്ചറൽ മിഷൻ പറയുന്നു. വയനാടിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമല്ലാത്ത

ഇത്തരം മോഹസങ്കൽപ്പങ്ങളെ സാധാരണക്കാരുടെ മനസ്സിലേയ്ക്ക് കയറ്റുന്നത് മറ്റെന്തോ ഗൂഢാലോചനയുടെ ഭാഗമാണെന്ന് സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇത് വായിക്കുമ്പോൾ ജനങ്ങളുടെ മനസ്സിൽ ലക്ഷങ്ങൾ സമ്പാദിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ് പരിചയപ്പെടുത്തിയ കുറ്റിമുല്ല, മൾബറി, കൊക്കോ, വാനില തുടങ്ങിയവയുടെ കൃഷികൾ ഉണ്ടായിരിക്കും. ഗൂഢലക്ഷ്യങ്ങൾ ഉള്ളവരുടെ പ്രവർത്തനഫലമായി ആദ്യം ഒരു ദുരന്തമായി വിമാനത്താവളവും പിന്നീട് പൂക്കൃഷിയുടെ ധനനഷ്ടങ്ങളുടെ അനുഭവവും...എല്ലാം സാധാരണക്കാർ തന്നെ അനുഭവിക്കേണ്ടി വരുന്നു. പദ്ധതിയിലൂടെ നേടേണ്ട ഗൂഢലക്ഷ്യം നിറവേറ്റപ്പെടുകയും ജനങ്ങൾ വഞ്ചിതരാവുകയും ചെയ്യുന്നു.

പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊരു കാര്യം കേരളീയർ മൂന്നുനേരവും ഭക്ഷിക്കുന്ന നെല്ലിനെക്കുറിച്ച് ഇതിലൊന്നും പ്രതിപാദിക്കുന്നില്ലെന്നതാണ്. ഇനിവരും നാളുകളിൽ വയനാട്ടുകാർ പുഷ്പങ്ങളാണോ ഭക്ഷണമാക്കേണ്ടത്?

കയറ്റുമതി, ഇറക്കുമതി രംഗത്ത് വിമാനമാർഗ്ഗം ഒരിക്കലും ചെലവുകുറഞ്ഞതല്ലെന്നിരിക്കെ എങ്ങിനെ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങൾ വിമാനത്താവളത്തിലൂടെ പെട്ടെന്ന് മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലെത്തിക്കും?

<u>കൃഷിക്ക് വിമാനത്താവളമോ?</u>

കൃഷിക്ക് ജലസേചനത്തിനെന്ന പേരിൽ വയനാട്ടിൽ തുടങ്ങിവെച്ചതും തുടക്കത്തിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച ചെലവിന്റെ അഞ്ചിരട്ടിയിലധികം ചെലവഴിച്ചിട്ടും ഒരിഞ്ച് കൃഷിക്ക് പോലും ജലം ലഭ്യമാക്കാനാവാതെ ഭീകരമായി പരാജയപ്പെട്ട് ഡീകമ്മീഷൻ ചെയ്ത്, വിനോദസഞ്ചാരത്തിന് വകമാറ്റിയ കാരാപ്പുഴ അണക്കെട്ടും ഇവിടെത്തന്നെ.

ഒരു ഹെക്ടർ വയലിൽ രണ്ടുകോടിലിറ്ററോളം ജലം സംഭരിക്കുമെന്നിരിക്കെ ചീക്കല്ലൂരിലെ അവശേഷിക്കുന്ന നെൽവയൽ കൂടി വിമാനത്താവള പദ്ധതി മൂലം നികത്തപ്പെട്ടാൽ ഇനി ടിക്കറ്റ് കൊടുത്തെങ്കിലും വെള്ളം കാണാൻ, കോരിക്കുടിക്കാൻ കാരാപ്പുഴയിൽ വെള്ളമുണ്ടാകുമോ? ഇവിടെ നിന്നും വഞ്ചിതരായി കുടിയിറക്കപ്പെട്ട ആദിവാസികൾ ചീക്കല്ലൂരിൽ താമസമാരംഭിച്ചപ്പോളേക്കും അവരെ ദുരന്തങ്ങൾ വിമാനത്താവളമെന്ന രൂപത്തിൽ വീണ്ടും വേട്ടയാടുകയാണ്. നിലവിലുള്ള ഭൂരഹിതർക്ക് പോലും ഭൂമി നൽകാനില്ലാത്ത അവസ്ഥയിൽ കൂടുതൽ ഭൂരഹിതരെ സൃഷ്ടിക്കുന്നത് ആശാസ്യമാണോ?

ഇവിടുത്തെ പാവപ്പെട്ട നെൽകർഷകർക്കും മറ്റ് കൃഷിയിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവർക്കും എല്ലാവിധത്തിലും പ്രോത്സാഹനങ്ങൾ നൽകുകയും, വയനാടിനെ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളുടെ കാര്യത്തിലും ഭക്ഷ്യസുരക്ഷയുടെ കാര്യത്തിലും സ്വയം പര്യാപ്തമാക്കുകയും ചെയ്യേണ്ട സർക്കാർ ഇത്തരം വിഢിത്തരങ്ങൾ ജനങ്ങളിലേക്ക് ബഹുവർണ്ണ ലഘുലേഖയായി അച്ചടിച്ചിറക്കുന്നത് അപഹാസ്യമല്ലേ?

<u>വാനനിരീക്ഷണം, തൊഴിൽ–മറ്റൊരു കെട്ടുകഥ</u>

മിക്കപ്പോളും തെളിയാത്ത ആകാശമുള്ള വയനാട്ടിൽ നിന്നും അമേച്വർ വാനനിരീക്ഷകർ പോലും പടിയിറങ്ങുമ്പോൾ വിമാനത്താവളം വാനനിരീക്ഷണത്തെ എങ്ങിനെ സഹായിക്കും...?അതിസമ്പന്നർക്കു മാത്രം പ്രയോജനപ്പെടുന്ന ക്രിക്കറ്റ് സ്റ്റേഡിയവും മറ്റും സാധാരണക്കാരെ സംബന്ധിച്ച് സ്വപ്നങ്ങൾ മാത്രമാണ്. അവർ ഈ മോഹനവാഗ്ദാനങ്ങളൊന്നും സ്വീകരിക്കുകയുമില്ല.

വൻകിട സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വിവിധ സ്വകാര്യകമ്പനികൾ എല്ലാ ജോലിക്കും വിദഗ്ദ്ധ–അവിദഗ്ധ തൊഴിലാളികളെ മുൻധാരണപ്രകാരം റിക്രൂട്ട് ചെയ്യുന്ന ഈ കാലത്ത് എന്തുജോലിയാണ് ഇവിടെ സാധാരണക്കാരെ കാത്തിരിക്കുന്നത്? ഈ പ്രസ്താവനയിലൂടെ വ്യവസായവികസനകോർപ്പറേഷൻ വയനാട്ടുകാരെ പൊട്ടൻമാരാക്കുകയാണ്.

<u>വയനാട്ടിൽ വിനോദസഞ്ചാരം ഇനിയെത്രനാൾ...?</u>

മനുഷ്യന്റെ അത്യാർത്തിയും, ദുരയും മൂലം അമിതമായി വയനാടിന്റെ പ്രകൃതിയെ പാടെ നശിപ്പിച്ചതുമൂലം ഇന്ന് വയനാട് ചുട്ടുപൊള്ളുന്ന മരുഭൂമിക്ക് തുല്യമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ഒരുനാളും വറ്റാത്ത കിണറുകളുംകുളങ്ങളും ഇന്ന് വറ്റി വരണ്ട് ജലത്തിനായി ജനം നെട്ടോട്ടമോടുന്നു. വനവും കാവുകളും, കുളിർമയും കൂടാതെ വയലിന്റെ നാടായ വയനാടിന് വയലുകൾ പോലും അന്യമായി പേരുപോലും മാറ്റേണ്ട ദുരവസ്ഥ വന്നിരിക്കുന്നു. അന്യ നാടുകളിൽ നിന്നും വിനോദസഞ്ചാരികൾ വരുന്നത് വയനാടിന്റെ തനത് കാലാവസ്ഥയും, വനവും, പ്രകൃതിരമണീയതയും ആസ്വദിക്കാനുമാണ്. വിമാനത്താവളം പോലുള്ള പദ്ധതികൾ വരുന്നതു വഴി ഇന്നുള്ള കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനം കൂടുതൽ രൂക്ഷമായി വയനാടിനെ ഒരു മരുഭൂമിയാക്കുകയും, വിനോദസഞ്ചാരികൾ വയനാടിനെ തങ്ങളുടെ ഇഷ്ട കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ നിന്നും പുറന്തള്ളുകയും ചെയ്യുമെന്നുറപ്പാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിനോദസഞ്ചാരികൾ ചെന്നെത്തുന്ന സമീപ സംസ്ഥാനത്തെ ഊട്ടിയിൽ വിമാനത്താവളമില്ല എന്നതും ശ്രദ്ധേയമായ കാര്യമാണ്.

മരങ്ങൾ വെട്ടിമാറ്റിയാൽ ചീക്കല്ലൂരിൽ ഇന്നുള്ള കുന്നുകൾക്ക് 7 മീറ്ററിലധികം ഉയരമില്ലെന്നിരിക്കെ ഏഴുമീറ്റർ ഉയരത്തിൽ വയലുകളിൽ മണ്ണിടേണമെന്ന് അധികൃതർ പറയുമ്പോൾ വയനാട്ടിലെ എത്രകുന്നുകൾ ഇടിക്കേണ്ടിവരുമെന്നത് ദുരന്തത്തിന്റെ ആഴവും പരപ്പും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

വിമാനത്താവളങ്ങളുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളിലും ക്രമാതീതമായി ചൂടുകൂടുന്നതിനാൽ സ്വാഭാവികമായുള്ള മഴ ലഭിക്കാതെ വരുന്നു. ഏറ്റെടുത്ത ഒരു പദ്ധതിയും പൂർത്തിയാക്കാനാവാത്ത സർക്കാരിന്റെ ഈ പദ്ധതി കോടികളുടെ വരുമാനത്തിനു പകരം ഒരു ദേശീയനഷ്ടമായേ ഭവിക്കുകയുള്ളൂ.

ബോധവത്ക്കരണമെന്ന പേരിൽ മറ്റേതോ ഗൂഢാലോചനയുടെ മറവിൽ ചിലരുടെ സ്വാർത്ഥതാൽപര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വിമാനത്താവളപദ്ധതിയെ മഹത്വവൽക്കരിച്ച് കാണിച്ച് വയനാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ ഇതൊന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത വിഢികളാണെന്ന മുൻധാരണയോടെ ജനങ്ങളുടെ നികുതിപ്പണം കൊണ്ട് ബഹുവർണ്ണലഘുലേഖയടിച്ചത് ഒരു ദേശീയനഷ്ടമാണെന്നും ഇത് വൻതോതിൽ വിതരണം ചെയ്ത വ്യവസായവികസനവകുപ്പിനെതിരെ വയനാട്ടിലെ പ്രബുദ്ധരായ ജനത ശക്തിയായി പ്രതികരിക്കേണമെന്നും, എല്ലാം നഷ്ടമാകുന്ന വയനാടിന്റെ വീണ്ടെടുപ്പിനായി, ചീക്കല്ലൂരിന്റെ നിലനിൽപ്പിനായി ശക്തമായി സമരരംഗത്തുള്ള സമിതിയുമായി കൈകോർക്കണമെന്നും പ്രവർത്തകർ പത്രസമ്മേളനത്തിൽ അപേക്ഷിച്ചു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട വയനാട്ടിലെ ചീക്കല്ലൂർ- എരനല്ലൂർ–മേച്ചേരി കൃഷിഭൂമി സംരക്ഷണസമിതി സമർപ്പിക്കുന്ന സങ്കടഹരജി.

വിഷയം: വയനാട്ടിലെ ചീക്കല്ലൂരിൽ കർഷകരെയും,ആദിവാസികളെയും, പരിസ്ഥിതിയെയും നശിപ്പിച്ച് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന വിമാനത്താവളത്തെ സംബന്ധിച്ച്

ഞങ്ങൾ വയനാട്ടിലെ കണിയാമ്പറ്റ–പനമരം വില്ലേജുകളിലെ ഒരു ചെറുഗ്രാമമായ ചീക്കല്ലൂരിൽ നിന്നുമാണ് ഈ സങ്കടഹരജി അങ്ങയുടെ സമക്ഷം സമർപ്പിക്കുന്നത്. ഒരു വീട്പോലെ കളിച്ചും ചിരിച്ചും, ഉള്ളതുകൊണ്ട് ഓണം പോലെ സമാധാനമായി കഴിഞ്ഞിരുന്ന ഒരു സുന്ദര കർഷകഗ്രാമമാണിത്. എന്നാലിന്ന് ഞങ്ങൾ അത്യന്തം ദുഃഖിതരും, ആശങ്കയുടെ മുൾമുനയിലുമാണ്. കാരണം കേരളനിയമസഭ പാസാക്കിയ എല്ലാ ജില്ലയിലും ഓരോ വിമാനത്താവളം എന്ന പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാദ്ധ്യതാ പഠനത്തിനായി ഒരു കോടിയോളം രൂപ മാറ്റിവെക്കുകയും, *കേരളസ്റ്റേറ്റ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ (KSIDC) സാമ്പത്തിക– സാങ്കേതിക– സാധ്യതാ പഠനത്തിനും, പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിനും ആഗോള ടെൻഡർ വിളിക്കുകയും,* വയനാട്ടിൽ വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കാൻ എറ്റവും അനുയോജ്യമെന്ന് കണ്ടെത്തിയതും ഞങ്ങളുടെ എല്ലാമെല്ലാമായ ഈ ഗ്രാമമാണ്. ഈ അറിവ് പാവങ്ങളായ കർഷകരുടെ ഇടയിൽ തീരാത്ത മനോവിഷമങ്ങൾക്കും, ആശങ്കകൾക്കും, നിരാശകൾക്കും തിരിതെളിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

നോക്കെത്താ ദൂരത്ത് നെൽപ്പാടങ്ങളും, മറ്റ് കൃഷികളും, കുന്നുകളും, പുഴകളും, കുളങ്ങളും, കാവുകളും, ക്ഷേത്രങ്ങളും, പള്ളിയും എല്ലാം അടങ്ങിയ ഞങ്ങളുടെ ഈ സുന്ദരഗ്രാമം ഇന്ന് ഞങ്ങൾക്കാവശ്യമില്ലാത്ത, ഏതോ വൻ സമ്പന്നർക്ക് മാത്രം ആവശ്യമായി വരുന്ന ഒരു വികലവികസനത്തിനായി നഷ്ടമാകാൻ പോകുന്നു.

ഞങ്ങൾ ചീക്കല്ലൂർ–എരനല്ലൂർ–മേച്ചേരി കൃഷിഭൂമി സംരക്ഷണസമിതി മുഖാന്തിരം ഈ സംരംഭം ചീക്കല്ലൂർ ഗ്രാമത്തിൽ നിന്നും എങ്ങിനെയെങ്കിലും മാറ്റുന്നതിലേക്കായി മുഖ്യമന്ത്രി, പ്രതിപക്ഷനേതാവ്, കെ.പി.സി.സി. പ്രസിഡണ്ട്, ജില്ലാ കളക്ടർ, വകുപ്പു മന്ത്രിമാർ, മണ്ഡലം എം.എൽ.എയും ഹരിത എം.എൽ.എമാരിൽ പ്രമുഖനുമായ ശ്രീ.എം.വി.ശ്രേയാംസ്കുമാർ തുടങ്ങിയ എല്ലാവർക്കും ഞങ്ങളുടെ വിഷമതകൾ നിവേദനമായി അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ സർക്കാർ കൂടുതൽ ശക്തിയോടെ സർവ്വേ അടക്കമുള്ള തുടർ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നു. ഈ ചെറുഗ്രാമത്തിൽ കർഷകരും, ആദിവാസികളും എല്ലാമടങ്ങിയവർ ചേർന്ന് ഈ പദ്ധതിക്കെതിരെ വിളംബരജാഥ, അധികാരികളെ അമ്പരപ്പിച്ചുകൊണ്ട് സ്ത്രീകളും കുട്ടികളുമടങ്ങുന്ന ഒരു വൻ ജനാവലി കളക്ട്രേറ്റിലേയ്ക്ക് മാർച്ചും ധർണ്ണയുമെല്ലാം സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

രാഷ്ട്രീയമുതലെടുപ്പുകൾക്കായി സുസ്ഥിരവികസനമെന്തെന്നറിയാത്ത, രാജ്യത്തിന്റെ ആത്മാവായ ഗ്രാമത്തെ നശിപ്പിക്കാനായി വികസനമെന്ന ഓമനപ്പേരിൽ ഒന്നും നഷ്ടപ്പെടാനില്ലാത്ത ഒരു വിഭാഗം ശക്തിയായി വിമാനത്താവളം വേണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ എല്ലാം നഷ്ടമാകുന്ന ഞങ്ങളുടെ കൂടെ ശാസ്ത്രസാഹിത്യപരിഷത്ത്, പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണസമിതി, ഹിന്ദുഐക്യവേദി, തണൽ, ഹരിതസേന, കർഷകസംഘം, കിസാൻ സഭ, മനുഷ്യാവകാശ സാംസ്കാരികവേദി, സി.പി.ഐ. ബി.ജെ.പി.തുടങ്ങിയ സംഘടനകളും, രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും, വൈഷ്ണവസമാജം, യോഗക്ഷേമസഭ, ഫേൺസ്, ഗ്രീൻലവേഴ്സ് തുടങ്ങിയ പ്രാദേശിക സംഘടനകളും പിന്തുണയുമായെത്തി.

പാരമ്പര്യമായി കൃഷിയെമാത്രം ആശ്രയിച്ച്, തലമുറകളായി കൈമാറിവന്ന കൃഷിയിടങ്ങളും കാർഷിക സംസ്കാരവും നിലനിൽക്കുന്ന വയനാട്ടിലെ തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ നെൽപ്പാടങ്ങളും, കൃഷിയും നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു ഗ്രാമമാണ് ഞങ്ങളുടെ ഗ്രാമം. 80% വരുന്ന കർഷകരും, പാവങ്ങളായ കർഷകതൊഴിലാളികളും, ആദിവാസി വിഭാഗവും തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ഇവിടെ യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള അന്തർസംഘർഷങ്ങളോ, മാനസികമായ അകൽച്ചയോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

വിവരാവകാശ നിയമപ്രകാരം ജില്ലാ കളക്ട്രേറ്റുമായും കേരള സർക്കാരുമായും, കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സിയുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയ അറിവുവെച്ച് വിമാനത്താവളനിർമ്മാണത്തിനായി ചീക്കല്ലൂർ–എരനല്ലൂർ–മേച്ചേരി സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയെന്നും അതിനായി 381 ഏക്കറോളം എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും,സാധ്യതാ പഠനം നടക്കുകയാണെന്നുമാണ്.

സാങ്കേതിക–സാമ്പത്തിക സാധ്യതാ പഠനത്തിനും പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനത്തിനുമായി വ്യവസായ വകുപ്പ് പുറത്തിറക്കിയ ആഗോള ടെൻഡർ ഡൽഹി ആസ്ഥാനമായുള്ള നൈറ്റ് ഫ്രാങ്ക് എന്ന കമ്പനി ഏറ്റെടുത്തെന്നും അവർ പഠനം ആരംഭിച്ചെന്നും ഞങ്ങൾക്ക് വിവരാവകാശ രേഖകൾ പ്രകാരം അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. നെൽവയലുകളും, പുഴകളും, തണ്ണീർതടങ്ങളും നിറഞ്ഞ ഇവിടെ യാതൊരു ആവശ്യവുമില്ലാത്ത സാധ്യതാ പഠനത്തിനായി കേരള ഗവൺമെന്റ് 64.05 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിടുന്നതായും അറിയുന്നു.

28–02–2013ന് സ്വകാര്യ കമ്പനി പ്രതിനിധിയും, റവന്യൂ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും വരുകയും, അവരെ വാഹനത്തിൽ നിന്നും പുറത്തിറങ്ങാൻപോലും സമ്മതിക്കാതെ സമിതിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കർഷകർ തിരിച്ചയക്കുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് 16–4–2013ന് മുൻപ് പ്രസ്താവിച്ച കമ്പനി അധികൃതരും ചീക്കല്ലൂരിൽ എത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ആദിവാസികളടങ്ങുന്ന വലിയൊരു വിഭാഗം കർഷകരുടെ എതിർപ്പുമൂലം സർവ്വേജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കാനാവാതെ അധികൃതർ ചീക്കല്ലൂരിൽ നിന്നും പിൻവാങ്ങി.

ഇത്രയേറെ പ്രതിഷേധങ്ങൾ ജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായിട്ടും സർക്കാർ എന്തിന് ഈ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നു എന്നത് തികച്ചും ചിന്തിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. പാവപ്പെട്ട കർഷകരായ ഞങ്ങളുടെ ഭയാശങ്കകൾ വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ഈ ഗ്രാമത്തിന്റെ കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങൾ ഞങ്ങൾ ഇവിടെ ചേർക്കട്ടെ.

<u>നെല്ല്</u>

ഈ പ്രദേശത്തെ അഞ്ഞൂറേക്കറോളം വരുന്ന വയൽഭൂമി നെൽകൃഷിക്ക് ഉപയുക്തമാകുന്ന വിശാലമായ പാടശേഖരമാണ്. കൃഷി സംരക്ഷണ പദ്ധതിപ്രകാരം അറുപത് ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച ചെക്ക് ഡാമും അതിനോടനുബന്ധിച്ച് ലക്ഷങ്ങൾ ചെലവഴിച്ച് ജലസേചന സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കിത്തരാമെന്ന് വാഗ്ദാനം നൽകിയിരിക്കുന്ന ഈ സമയത്ത് ചെറുവിമാനത്താവളത്തിന് വേണ്ടി വയൽനികത്തുമ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ പരമ്പരാഗത ജലസ്രോതസ്സുകളായ കുളങ്ങളും, തോടുകളും, കാർഷികവികസനപദ്ധതികളും നാമാവശേഷമാവുകയും കൃഷിയോഗ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലമായിത്തീരുകയും ചെയ്യുന്നതോടെ 2008 ലെ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതിപ്രകാരം (തണ്ണീർതടം) കർഷകന്റെ കൃഷിചെയ്യാനുള്ള അവകാശം നിഷേധിക്കുക കൂടിയായിത്തീരും. ഇതോടുകൂടി കന്നുകാലിവളർത്തൽ, ക്ഷീരോൽപാദനം എന്നിവ പാടെ നിന്നുപോകും.

<u>നാണ്യവിളകൾ</u>

നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന് വിദേശനാണ്യം നേടിത്തരുന്ന പ്രധാനവിളകളായ കാപ്പി, കുരുമുളക്, ഇടവിളയായി കൃഷി ചെയ്യുന്ന ഇഞ്ചി, ഏലം, മഞ്ഞൾ തുടങ്ങിയവയും ഹ്രസ്വകാല വിളകളായ പച്ചക്കറി, വാഴ, ഔഷധച്ചെടികൾ, പുഷ്പവിള തുടങ്ങിയ കൃഷികൾക്കും നാശം സംഭവിക്കും.

കർഷക കുടുംബങ്ങൾ

ഈ പ്രദേശത്തെ ഭൂരിഭാഗം ഭൂവുടമകളും ഇവിടെത്തന്നെ ജനിച്ച് വളർന്ന് പരമ്പരാഗതമായി കിട്ടിയ കൃഷി ഭൂമിയിൽ കൃഷിചെയ്ത് ജീവിക്കുന്നവരാണ്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ ഇവർക്ക് മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഭൂമിയോ താമസസ്ഥലങ്ങളോ മറ്റ് ആശ്രിത സൗകര്യങ്ങളോ ഇല്ലാത്തവരാണ്. ആയതിനാൽ വികസനത്തിന്റെ പേരിൽ ഇവരെ ഒഴിവാക്കുന്ന പക്ഷം നിലവിലുള്ള കൂട്ടുകുടുംബവ്യവസ്ഥിതിയും മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെന്ന് താമസിക്കാൻ കഴിയാത്ത മാനസിക പീഢനം അനുഭവിക്കേണ്ടിയും വരും.

സാമൂഹികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന പണിയ–കുറുമ സമുദായക്കാർ കൂട്ടുകുടുംബവ്യവസ്ഥിതിയിൽ ജീവിക്കുന്നവരാണ്. ചെറുവിമാനത്താവളം വരുന്നതോടെ മാറ്റിത്താമസിക്കപ്പെടുന്ന ഇവരുടെ പരമ്പരാഗതമായ കന്നുകാലിവളർത്തൽ, വിവിധ ആചാരാനുഷ്ഠാനങ്ങൾ, ഗോത്രസംസ്കൃതി, കോളനിവ്യവസ്ഥ എന്നിവ ഇല്ലാതാകും.

ഇവരിൽ പുളിക്കൽ പ്രദേശത്തെ കുറുമ സമുദായത്തിൽപ്പെടുന്ന കർഷകർ കാരാപ്പുഴ പദ്ധതിപ്രദേശത്തുനിന്ന് കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുകയും ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളാൽ വഞ്ചിതരായവരുമാണ്. ഉദാഹരണമായി ആറ് ഏക്കറോളം കൃഷിഭൂമിയുണ്ടായിരുന്ന കർഷകന് പട്ടയം ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഒരു ഏക്കർ അമ്പത് സെന്റിന്റെ വില മാത്രം നൽകി ഇവിടെ വന്ന് ദരിദ്രനായി ജീവിക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലാണ് ഇപ്പോൾ. ഇതുപോലെ ഇരുപത് കുടുംബങ്ങളാണ് ഇവിടെ താമസിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതിമൂലം വീണ്ടും കുടിയൊഴിപ്പിക്കൽ ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്.

ആരാധനാലയങ്ങൾ

ചീക്കല്ലൂരിലെ പുളിക്കൽ പ്രദേശത്തെ ആദിവാസികൾ പരമ്പരാഗതമായ ആചാരാനുഷ്ഠാനങ്ങളോടെ എല്ലാവർഷവും ആഘോഷിച്ചുവരുന്ന കൂളിക്കാവ്, കൊച്ചിപ്പാറ പ്രദേശത്തെ കുറിച്ചക്കാവ്, വർഷംതോറും തെയ്യം നടത്താറുള്ള മലയൻകണ്ടി കാവ്, പുത്തൻവീട് പരിസരത്തെ ക്ഷേത്രം, കുനുമ്മൽ കരിയാത്തൻകാവ്, ചീക്കല്ലൂർ എടം ക്ഷേത്രം, ചീക്കല്ലൂർ എടം സർപ്പക്കാവ്, നാടുകാണിക്കാവ്, പുളിക്കൽ കാവ്, മണിപുരം സർപ്പക്കാവ്, മാക്കൂൽ കാളിമണ്ഡപം, കൂടാതെ എരനല്ലൂർ വൈഷ്ണവസമാജത്തിന്റെ ക്ഷേത്രത്തിന്റെ ദൈനംദിന ചെലവുകളിലേക്ക് കൃഷിചെയ്യുന്ന നെൽവയലുകളും അതിനോടനുബന്ധിച്ച കരഭൂമി എന്നിവയും മേൽപറഞ്ഞ വികലവികസനത്തിന്റെ പേരിൽ ഇല്ലാതാകും.

ജലസ്രോതസ്സുകൾ

വിമാനത്താവളത്തിനായി മരങ്ങളും ചെടികളും ഇടതൂർന്ന് വളരുന്ന കരഭൂമി ഇടിച്ച് നിരത്തപ്പെടുന്നതോടുകൂടി നെൽവയലുകൾ നികത്തപ്പെടുകയും പരമ്പരാഗതമായ കുളങ്ങൾ, തോടുകൾ, കിണറുകൾ എന്നിവ ഇല്ലാതാവുകയും കൃഷിക്കും, ജീവജാലങ്ങൾക്കും അത്യാവശ്യമായ ജലസ്രോതസ്സുകൾ നിലച്ചുപോവുകയും അതോടുകൂടി സമീപപ്രദേശങ്ങളിൽ വരൾച്ച ബാധിക്കുകയും ജീവിക്കാനുള്ള കുടിവെള്ള ലഭ്യത ഇല്ലാതാവുകയും ചെയ്യും.

പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ

പരിസ്ഥിതിക്ക് ദോഷം ചെയ്യുന്ന ഇഷ്ടിക നിർമ്മാണം, അനിയന്ത്രിത മണൽ വാരൽ തുടങ്ങിയവ തദ്ദേശവാസികളായ കൃഷിക്കാരുടെ നിരന്തരമായ പ്രതിഷേധം മൂലം ഇല്ലാതാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരു സെന്റ് ഭൂമിയും തരിശാക്കിയിടാതെ വിവിധ വിളകളാൽ സമ്പുഷ്ടമായ പ്രദേശമാണിത്. വയലുകളെല്ലാം തന്നെ മഴക്കാലത്ത് നെൽകൃഷിയും, അല്ലാത്ത സമയത്ത് പച്ചക്കറിപോലുള്ള കൃഷികളും നിരന്തരമായി നടത്തിപ്പോരുന്നു. അധികാരികൾ പക്ഷിസങ്കേതമായി പ്രഖ്യാപിച്ച ഈ പ്രദേശം ദേശാടനപക്ഷികളുടെ ആവാസകേന്ദ്രം (കൊറ്റില്ലം) കൂടിയാണ്. വിവിധ ഇനം ഔഷധസസ്യങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് ആദിവാസികൾ ആയുർവ്വേദ ഔഷധശാലകളിൽ എത്തിച്ച് ജീവിതം നയിക്കുന്നു. സമീപ്രദേശത്തുകൂടി ചെറുപുഴ ഒഴുകുന്നതിനാൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലൂടെ ഈ പ്രദേശത്തെ പിന്നോക്കവിഭാഗക്കാർ ഉപജീവനം നടത്തുന്നുണ്ട്. വിമാനത്താവളം വരുന്നതോടുകൂടി ഈ വ്യവസ്ഥിതി ആകെ നശിക്കും.

കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം നിയമിച്ച മാധവ് ഗാഡ്ഗിൽ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ വയനാട്ടിലെ വൈത്തിരി, മാനന്തവാടി, ബത്തേരി താലൂക്കുകൾ അതീവ ദുർബല പ്രദേശമായ സോൺ ഒന്നിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതാണെന്നും ഇതിൽ വൈത്തിരി താലൂക്കിലാണ് നിർദ്ദിഷ്ട ചെറുവിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിനായി അനുയോജ്യമെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതുമെന്ന വസ്തുത കൂടി അത്യധികം പ്രാധാന്യത്തോടെ കണക്കിലെടുക്കേണ്ടതാണ്.

അടുത്ത വിമാനത്താവളങ്ങൾ

ചീക്കല്ലൂരിൽ നിന്നും ഏറ്റവും അടുത്ത വിമാനത്താവളമായ കരിപ്പൂരിലേയ്ക്ക് 130 കിലോമീറ്ററാണുള്ളത്. രണ്ടാമതായി അതിവേഗത്തിൽ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേക്കും ഇത്ര തന്നെ കിലോമീറ്ററാണുള്ളത്. മൂന്നാമതായി മൈസൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേക്കും 150 കിലോമീറ്റർ മാത്രമേ ഉള്ളു എന്നതും യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഏറെ വിവാദങ്ങളുള്ള ആറൻമുള വിമാനത്താവളത്തിന് അനുമതി നൽകുന്നതിനെ എതിർത്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട പാർലമെന്ററി കമ്മിറ്റി അധ്യക്ഷൻ ശ്രീ. സീതാറാം യച്ചൂരി 150 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ മറ്റ് വിമാനത്താവളങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതിലെ ചട്ടലംഘനം ഏറെ പ്രസക്തമായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നു. ഈ ചട്ടലംഘനം വയനാട്ടിലെ ചീക്കല്ലൂർ വിമാനത്താവളത്തിനും ബാധകമാവില്ലേ എന്ന് കർഷകർ ആശങ്കകളോടെ ചോദിക്കുന്നു.

സമിതിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഈ പ്രദേശത്ത് നടത്തിയ സർവ്വേയുടെ കണക്കുകൾ ചുവടെ ചേർക്കട്ടെ.

ജനസംഖ്യ	പൊതുവിഭാഗം	:	846
	ആദിവാസി വിഭാഗം	:	308
	ആകെ ജനസംഖ്യ	:	1154
കുടുംബങ്ങൾ	പൊതുവിഭാഗം	:	213
	ആദിവാസി വിഭാഗം	:	83
	ആകെ കുടുംബങ്ങൾ	:	296
ഭൂമി :	കരസ്ഥലം	:	168.36 ഏക്കർ
	വയൽ സ്ഥലം	:	169.28 ഏക്കർ
	ആകെ	:	337.64

ജലസ്രോതസ്സുകൾ:

	കുളങ്ങൾ	:	21
	കിണറുകൾ	:	149
കൃഷി :	വയൽ	:	നെല്ല് – 80%
			ബാക്കി വാഴ, കമുക്, ഇഞ്ചി, കപ്പ, പച്ചക്കറി
	കരസ്ഥലം	:	കാപ്പി, കുരുമുളക്, കമുക്, തെങ്ങ്, വാഴ, ഇഞ്ചി, മഞ്ഞൾ, ചേന, ചേമ്പ്, പച്ചക്കറി
	കാവുകൾ	:	14
	സ്കൂൾ	:	1
	അങ്കൺവാടികൾ	:	2
	ഹെൽത്ത് സെന്റർ	:	1
	ക്ഷേത്രം	:	2
	ഇഷ്ടിക കളങ്ങൾ	:	ഇല്ല
	മണൽ ഖനനം	:	ഇല്ല

ഇത്രയുമധികം സവിശേഷതകളുള്ള ഞങ്ങളുടെ ഈ സുന്ദരഗ്രാമം സമൂഹത്തിലെ ഒരുകൂട്ടം സമ്പന്നർക്കായി എന്നെന്നേക്കുമായി നഷ്ടമാകാൻ പോകുന്നുവെന്ന അറിവ് ഞങ്ങളെ മാനസികമായി തകർക്കുകയാണ്. പാവങ്ങളായ ജനങ്ങൾക്ക് പ്രാഥമികമായ സൗകര്യങ്ങൾ– കുടിവെള്ളം, വൈദ്യുതി, ആശുപത്രികൾ, മരുന്ന്, വിദ്യാഭ്യാസ സൗകര്യങ്ങൾ, ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ ഒരുക്കിത്തരാൻ വൈമനസ്യം കാണിക്കുന്ന മാറിമാറിവരുന്ന സർക്കാരുകൾ, ഈ പദ്ധതിയെ രണ്ടുകയ്യും നീട്ടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഉള്ളിലുള്ള ദുരുദ്ദേശം ഭൂമാഫിയയെയും, വൻകിട നിർമ്മാണ കമ്പനികളെ സഹായിക്കുക വഴി രാഷ്ട്രീയ – ഭരണനേതൃത്വങ്ങൾക്ക് കോടികളുടെ സാമ്പത്തികനേട്ടമുണ്ടാക്കാനാണെന്ന് ഞങ്ങൾ ശക്തമായി സംശയിക്കുന്നു.

40% വരുന്ന വനഭൂമിയും, രണ്ട് വലിയ ജലസംഭരണികളും, ഗവൺമെന്റ് ലീസിനു നൽകി കാലാവധി കഴിഞ്ഞ ആയിരക്കണക്കിനേക്കർ തേയിലത്തോട്ടങ്ങളും കൂടിയായപ്പോൾ തന്നെ വയനാടിന്റെ നല്ലൊരു പങ്ക് സ്ഥലം ഇല്ലാതാവുകയാണ്. ആദിവാസികൾക്ക് നൽകാൻ 3സെന്റ് ഭൂമിപോലും ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കണിയാമ്പറ്റ പഞ്ചായത്തിലെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആദിവാസികൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ഇവിടെനിന്നും വിമാനത്താവളത്തിനായി കുടിയൊഴിപ്പിക്കുന്ന ആദിവാസികളടങ്ങുന്ന ആയിരത്തിലധികം വരുന്ന ഞങ്ങളിനി ജന്മദേശം നഷ്ടമാകുന്നതോടുകൂടി ആത്മഹത്യയല്ലാതെ മറ്റ് മാർഗ്ഗമില്ലെന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടപ്പെടുകയാണ്.

ഇതേതുടർന്ന് ഞങ്ങളുടെ വിഷമാവസ്ഥ ജനങ്ങളിലേക്കെത്തിക്കുവാനായി ഫേസ്ബുക്കിൽ ഗ്രീൻചീക്കല്ലൂർ (greencheekkalloor) എന്ന ഒരു ഗ്രൂപ്പും, അക്കൗണ്ടും തുടങ്ങുകയും സമിതിയുടെ എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും, ഈ ഗ്രാമത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ചിത്രങ്ങളും ഏറെക്കുറെ പോസ്റ്റ് ചെയ്തുവരുകയും ചെയ്യുന്നു. സാർ ഈ ഗ്രൂപ്പിൽ ഒരു സന്ദർശനം നടത്തണമെന്ന് ഞങ്ങൾ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

നമ്മെ നാമാക്കിയ മഹാന്മാരായ പൂർവ്വികർ അന്ത്യവിശ്രമം കൊള്ളുന്ന ഈ പവിത്രമായ ഭൂമിയെ, ഞങ്ങളുടെ അമ്മയെ കൈവിട്ട് ഞങ്ങളെവിടേക്കുമില്ല, ജനിച്ചാൽ ഒരിക്കൽ മരണം നിശ്ചയമാണെന്നും അത് ഞങ്ങളുടെ ഈ ഭൂമിക്ക് വേണ്ടി– അമ്മയ്ക്ക് വേണ്ടിത്തന്നെ യാവട്ടെ എന്ന തീരുമാനത്തിലാണിന്ന് ഞങ്ങൾ. ഈ വിഷമാവസ്ഥയിൽ പങ്കുചേർന്ന് എന്നും പ്രകൃതി– പരിസ്ഥിതി നാശത്തിനെതിരെയും, നെൽവയൽ, തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണത്തിനും, പാവങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും ഏറെ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന അങ്ങ് ചീക്കല്ലൂരിന്റെ പരിസ്ഥിതിയെ പാടെ തകർക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി ഇവിടെ നിന്നും ഇല്ലാതാക്കാൻ ഞങ്ങളുടെ സമരങ്ങൾക്ക് അങ്ങയുടെ സകല പിന്തുണയും, മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും ഉണ്ടാകണമെന്നും, സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതടക്കമുള്ള നടപടികളും കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് വിനീതമായി അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

എന്ന്, സസ്നേഹം,

പ്രസിഡണ്ട്
അഡ്വ. ഇ.എൻ.ഗോപാലകൃഷ്ണൻ
എരനല്ലൂർ, പനമരം പി.ഒ.,
വയനാട് – 673 121
ഫോൺ: 04935 – 22 111 4, 9745 80 82 55
greencheekkalloor@gmail.com

എരനല്ലൂർ,