

इंग्लंडमध्ये हळूहळू का होईना परंतु फुलांच्या प्रकारांत, बी-विभाषणांत, फुलझाडांत, त्यांच्यासाठी वापरण्यांत येणाऱ्या साधनसामुग्रीत व औषधांत नहमीच बदल घडत असतो. हळूहळू प्रत्येक वर्षी नवीन नवीन फुलवागा उदयास येत आहेत. बातांपर्यंतचा फुलवागांचा आंकडा खूप जवळ एक हजारच्या घरांत जाऊन पोहोचला आहे ह्या नवीन वागा सर्वच दृष्टीने अगदी परिपूर्ण असतात. फुलझाडाचा भरपूर साठा

## शेती

अनुवादक : विश्वास जाधव

नाहीं. त्यामुळे घेतलेल्या वस्तूच्या दराप्रमाणे पेटोत पैसे टाकून आपणांस हवी ती वस्तू अगर फुलांचा गुच्छ घेतां येतो.

झाडे म्हटली म्हणजे साहजिकच

अगदीच अशक्य होऊन बसले आहे. कांही कांहीं वेळा गाड्या किती तरी किलो मोटसं अंतरावरील बागेत असणाऱ्या मोटार जागेत नेऊन ठवाव्या लागतात, जेथे हा प्रश्न तितकासा जटील नाही तेथे पोस्टाचे भरमसाठ दर वाढल्यामुळे घडावर बराच परिणाम झाला आहे. परंतु याची झळ फुलांच्या बागवाल्यांना तितकीशी लागली नाही प्रत्येक फुलांचा बाग ही विशिष्ट प्रकारांनी प्रसिद्ध पावलेली असते व प्रत्येक बागेत आपले म्हणून एक वेगळेच वैशिष्ट्य असते.



बाजारांत जाण्याच्या तयारीत असलेल्या हजारो कुंड्या.

# इंग्लंड मधील फुलांचे मळे

ह्या बागेत असतो बागेसाठी लागवारी सर्व प्रकारची साधनसामुग्री येथे तयार असते आणि विशेष महत्त्वाची गोष्ट म्हणजे मोटारी उभ्या राहण्यासाठी भरपूरची जागाही उपलब्ध असते. ह्या बागेच्या मालकांना भरपूर प्रमाणांत फायदा होता जर त्यांनी स्वतः कष्ट केले असते तर !

### व्यापारी दृष्टिकोन

व्यापारी दृष्टिकोनांतून फुलांची बाग ही ५०,००० लोकवस्तीच्या ठिकाणी परवडते. ही लोकवस्ती बाबेपासून ९ मैलांच्या अंतरावर असते. बागेसाठी येणारा नोकरवर्गाचा खर्च नहमीच ठराविक राहू शकत नाही. इंग्लंडाच्या काळांत मालकांच्या घराची बरीच मंडळी या कामांत गुंतलेली असतात.

### बागेची निवड

नहमीच वर्दळीने गजबजलेला, भरपूर जनसमुदाय असलेला भाग हे बागवाले आपल्या बागेसाठी निवडतात. एकदां बागनिमित्ती झाली रे झाली की त्याला लागूनच फुलांचे गुच्छ विकणारे दुकान, फुलांच्या झाडांवर फवारण्यासाठी औषधे व इतर साहित्यांचे दुकान असा सगळा बरिबारच तेथे उभा रडतो ह्या सर्व दुकानांत नोकरवर्ग ठवणे परवडत

त्यांच्या खाद्याचा प्रश्न उद्भवतो. इंग्लंडमध्ये पूर्वी झाडांचे खाद्य वेगवेगळ्या प्रकारांत मिळत होते. उदा. नैट्रोजन, पोटॅश आणि फॉस्फरस. परंतु आतां हे तिन्ही प्रकार एकाच ठिकाणी एकत्र करून मिश्रणाच्या स्वरूपांत मिळू शकतात. ही मिश्रण खर्च निरनिराळ्या कण्यांची वेगवेगळी असल्यामुळे बाजारांत जोरांत स्पर्धा सुद्धा होते व आपली खर्चे लोकांच्या जास्त पसंतीस उतरावी म्हणून प्रत्येक कारखानदार खबरदारी घेत असतो खतांचा गोष्ट सोडल्यानंतर त्याच्या इतकी महत्त्वाची गोष्ट म्हणजे कीटक नाशकांची, बुरशीजन्य रोगप्रतिबंधकांची तांबोरोगनिवारण करणाऱ्या औषधांची आतां ही सर्व औषधे सोयिस्कर अशा ह्या बंद हव्यांतून, प्लॅस्टीकच्या किंवा कांचेच्या बाटलीतून विकली जातात. नेण्यास सोयिस्कर व विकण्यासही सोयिस्कर असतात. यामुळे गिऱ्हाईक व दुकानदार दोघेही खुश असतात, मग गिऱ्हाईकाला वाजवी किंमत द्यावी लागली तरी परवडते.

### मोटारीसाठी जागा

फुलवागेची संख्या किती असावी हा प्रश्न सुट्ट न शकल्यामुळे इतर दुकानदारांसमोर गाड्या उभ्या करणे

मनुष्याला आपल्या बागेतील त्याच त्याच फुलांचा, झाडांचा कटाळा झाला म्हणजे तो अशा प्रसिद्ध बागेत जाऊन निरनिराळ्या, चित्रचित्र फुलझाडांचा आस्वाद घेत असतो.

इंग्लंडमध्ये फुलांच्या झाडांचा खरा धंदा चालत असेल तर तो घरोघरी लावल्या जाणाऱ्या फुलझाडांचा. बापणांस आश्चर्य वाटेल की इंग्लंड मधील फुलझाडांचा व्यापार करणारी एक एक कंपनी एका वर्षात सहा कोटी झाडे विकू शकते. यावरून आपणांस कल्पना येईल की इंग्लिश माणसाची फुलझाडांची होस कांहीं ओरच आहे. याचा अर्थ असा नव्हे की इतर युरोपीय राष्ट्रांतील लोकांना

## घरोघर फुलवलेल्या बागेतील फुलांचा व्यापार

फुलांची आवड नाही. परंतु सरासरीत इंग्लिश माणसाच्या घरांत सर्वांत जास्त फुलझाडे आढळतील.

ही रोपटी जगवणे म्हणजे तोंडाचे काम नव्हे ! मयंकर बंडीपासून ह्या झाडांचे रक्षण करावे लागते. आतां इंग्लंडमध्ये जी नवी बरे उदयास आली त्यांच्यामध्ये ह्या झाडांना उष्णता भुरावी म्हणून स्वतंत्र व्यवस्था केलेली आहे.

### फुलझाडांची वाहतूक

इंग्लंडमध्ये घरोघरी फुलझाडे पुरविण्यासाठी खास तयार केलेली वाहने आहेत. या वाहनांतून कृत्रिमरीत्या उष्णता पुरवून झाडे आहेत त्या परिस्थितीत अगदी चांगल्या स्थितीत घरोघरी पोहोचवतां येतात. घरांतील स्त्रियांच्या निष्काळजीपणामुळे पुष्कळशी झाडे मरतात. परंतु आतां इंग्लंडमधील स्त्रिया ह्या बाबतीत बऱ्याच अनुभवी झाल्या आहेत. त्यामुळे ही झाडे मरण्याचे प्रमाण बऱ्याच अशी क... ण्याची शक्यता आहे.

### निर्माण करण्याची उपाययोजना उपलब्ध झाल्याने स्त्रियांचाहि कष्ट जास्तीत जास्त झाडे लावण्याकडे होत आहे.

इंग्लिश माणसांना फळाफुलांची आवड आहे. आपल्या घराभोवती सुंदर बाग असावी, असे त्यांना वाटते. परंतु इतर कामांच्या गर्दीत त्यांचा ह्या बागकामांत वेळ घालवायला सवड मिळत नाही. म्हणूनच वेळ वाचविण्याच्या दृष्टीने ते तणावनास करणारी द्रव्ये पसंत करतात.

## जिवा

पान १० वरून चालू

बाहिती सांगण्यासाठी पुढे यायला पाहिजे. अखिल भारतीय वृत्तपत्र-संपादकांच्या परिषदेने ही प्रथा उचलून घेतली आहे. इतर वेळीं भले पत्रकारांनी गुप्तता राखावी पण अशा खटल्यांत नव्हे !

जिवा म्हणतो-बाब विचार करण्यासारखी आहे.

निळामाऊंनी सुधीस कोर्टाकडे आप्याची परवानगी प्राप्त घेतली. पण कोर्टाने ती दिली नाही.

जिवा म्हणतो-निळामाऊ आपल्या बाजोबांप्रमाणे - काकासाहेबांसारखेच निघड्या छारीचे-जिद्दी स्वभावाचे नि निबंध पत्रकार आत. ते आपल्या उत्त्वासाठी तुहंगवास पत्करतील, पण त्या तत्त्वापासून च्युत होणार नाहीत. हा सारा खटला अ. आदिक नि श्याचे सहकारी यांनी मोफत चालविळा अन् यापुढेही असंच विनामूल्य लढाय्य पत्रकारांना कळू असे त्यांनी वागितलं.

जिवा म्हणतो-ग्रापुढ पत्रकारांनाच काय - सामान्य नागरिकांसाठीही लबा सरकारबरोबर झुंज करावी लागणार आहे. सत्तेच्या जोरावर हें

### क्षमस्व !

'नागासाकी' जागेअभावी देतां झाली नाही. -संपादक.

सरकार वाटेळ ते करायला मागत हम करेसो कायदा अशी त्याची भावना घनत चालली आहे-त्याला पायबंद घातला गेलाच पाहिजे !

### माजोरे टॅक्सी ड्रायव्हर

टॅक्सी ड्रायव्हर म्हणजे घोवाली, हुजतखोर, आडदांड रानबोका, अप्रामाणिक बेभरवशाचा नि पाजी-पापो- बगैरे बगैरे - असा कांहीं लोकांचा समज होत चालला आहे. टॅक्सीवाल्यांचे भाईवदच जबाबदार आहेत. खुद्द त्यांचे एकमेव पुढारी जॉर्ज फर्नांडीस यांनी ही गोष्ट कबूल केलं. ते म्हणाले- त्यांच्या या असल्या स्वभावाचा मलाही केव्हा केव्हा कटू अनुभव येतो !

अशा दोन टॅक्सी ड्रायव्हरांना सेधन जज यांनी वर्ष- दोन वर्षांची सक्त-

## तुम्हांला जे. पी. व्हायचंय ? लायकीची गरज नाही !!

मजुरीची नि प्रत्येकी ५०० रुपये दंडाची शिक्षा ठोठावली !

गुरुदेव बानसिंग नि हूरदेव भक्तराम ठाकर हे ते अपराधी टॅक्सी ड्रायव्हर. या दोघांवर आरोप शाबीड झाला त्यांनी माजो नगरपिठे किसन नारायण अदाक यांना एक तर त्यांचं भाडे घण्याचं नाकारलं. त्यांच्यावर हुन्ला चढविळा. त्यांत त्यांचा एक दांत पडला. नि त्यांनी त्यांचे पैसे चोरून घेतले.

आरोपींनी नेहमीप्रमाणं गुन्हा नाकबूल केला. उलट कांगवा केला. अदाकनच त्यांना मारलं.

विद्वान न्यायमूर्तीचा या गोष्टीवर विश्वास बसला नाही. त्यांनाही या टॅक्सीवाल्यांचा कटू अनुभव आला असेलच !

### तुम्हाला जे. पी. व्हायचंय ?

तुम्हा कुणाळा जे. पी. व्हायचं आहे ? लायकी, पत, इभ्यत यांचा विचारच मनात आणू नका. ऑनररी मॅजिस्ट्रेट कुणीही होऊ शकतो. तुमचं वय झालेलं असो वा नसो. शिक्षण असो वा नसो !

मंत्री अभिमाननं सांगतात - मी एका सांचेवाल्याला जे. पी. केला. मी सांपडीत राहणाऱ्या एका सुताराला जे. पी. केला. पूर्वीच्या राजवटीत हें कधी तरी शक्य होत का ही वरभाषा.

पण हे मंत्री ही गोष्ट अभिमानानं सांगत नाहीत मी एका वेश्याच्या

दलाळ बाईला जे. पी. केलं. मी अमूक अमूक हा त भट्टी वाल्यांना जे. पी. केलं. मी फलाण्या फलाण्या स्मगरला जे. पी. केलं.

या खेपेस तर काय ? - जे. पी. नि ऑनररी मॅजिस्ट्रेटचे फॉर्म वाटायला सुरुवात केली आहे. तुमचा वखिला पाहिजे, संबंधित व्यक्तीचे हात ओले करण्याची ऐत पाहिजे. म्हणजे तुम्ही जे. पी. झालाच म्हणून समजा !

या पद्धतीविरुद्ध स. का. पाटील यांनी जोराचं काहूर उठविलं आहे. हा राजकीय स्वरूपाचा वेश्याव्यवसाय आहे. असं म्हणाले -

पाटीलसाहेब, या देशातील तुम्हा सर्वत्र राजकीय पक्षांनी नि मंडळींनी राजकारणाचा बाजरी स्वरूप दिलं आहे आता कसली म्हणून चाड तुम्हा लोकांना उरली आहे ?

### चोरटा वेश्याव्यवसाय

मुंबई शहरात उघड नि कायदेशीर म्हणजे समजा सरकारमान्य वेश्याव्यवसाय जेवढा चालतो, त्यापेक्षा कितीतरी जास्त चोरून मारून चालतो म्हणतात ! असे खाजगी कुटुण. खाणे चांगल्या वस्तीत आहेत असंही म्हणतात.

जिवाला याचं नवल वाटत नाही. आतां माणूस पैसे मिळविण्यासाठी बाटेळ त्या मागांचा अवलंब करतो- त्याला त्याबद्दल लाजळज्जा. खेद-खत कांही म्हटल्या कांही वाटत नाही.

या घडांत तरुण, अज नि भोळ्या भाबड्या मुलींना, परिस्थितीनं वांजलेल्या स्त्रियांना - मळथापा देऊन फसवून आणण्यात येते-नि सक्तीनं वेश्याव्यवसाय करायला लावलं जातं. असा धंदा करणारे वेश्यांचे दडाल या शहरांना हजारोनीं सांपडीतल म्हणे.

पोलिसांचं दक्षता खातं अशा अड्ड्यांच्या नि दलाळांच्या मागावर असतच. नकतीच २१ नेपाळी तरुणींची त्यांनीं सुटका केली.

पण हे एकट्या पोलिसांलं काम नाही. त्यामध्ये जागरूक नि अर्थातच नीतिमान समाजसेवकांनी लक्ष घातलं

पाहिजे अन् असे बड्डे नि गुन्हेघार पांना शोवून काळे पाहिजेत. त्यासाठी एक आघाडीच उभारण्यात आली पाहिजे.

### वॅगन फोड्यांचा

#### बंदबोस्त कराच !

कल्याणच्या रेल्वे यादीत वॅगन फोड्यांनी आपला धंदाच उघडला आहे की काय ? कारण बवावं तेव्हा वॅगन फोडल्याची बातमी येते. हे वॅगनफोडे कमालीचे धोटे बनले आहेत. ते रेल्वेधकांवर हुन्ला चढवावला कमी करीत नाहीत !

जिवा म्हणतो - कल्याणच्या रेल्वे यादीचा तो सारा परिसर म्हणजे गुन्हेगार वॅगनफोड्यांचं आपरण. त्यांचा एकदां रेल्वे पोलीस नि नगण पोलीस घुस्वा का नाही उडवीत ? वेथील शोपबट्टी का नाही हुलवीत ?

तशीच ती कुली रेल्वेधकांची शोपबट्टी. तिथंही वॅगनफोडे रहातात. रेल्वे लाईनच्या लगतच्या बहुतेक शोपबट्ट्यांतून या वॅगनफोड्यांचे नि इतर लुटारुंचे अड्डेच आहेत. पोलिसांना ते सारं ठाऊक आहे. मग त्यांचा कायमचा बंदोबस्त का करीत नाही ? बतंमानपत्रातून अधूनमधून छापण्यासाठी ही घाडीची नि लुटारुंना हुटकणण्याची नाटक कशाळा ? \*\*

### मुखपृष्ठावरील छायाचित्र :

सौ. प्रभा, देवळाली कॅंप.