

## ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಅಂಕೋಲಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ: ತ್ರಿಶಂಕುಗಳಾದ ನಿರಾಶ್ರಿತರು.

ಯಲ್ಲಾಪುರ ತಾಲೂಕಿನ ತೇಲಂಗಾರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಮೈತ್ರಿ ಕಲಾಬಳಗವು ಶಿರಸಿಯ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕೇಂದ್ರದ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 8-9-2003 ರಂದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಅಂಕೋಲಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ವಿಚಾರಗೋಷ್ಠಿಯೊಂದನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಿತ್ತು.

ಯೋಜಿತ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಅಂಕೋಲಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವು ಹಾದು ಹೋಗುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ತೇಲಂಗಾರವೂ ಒಂದಾಗಿದ್ದು, ಅದರ ಪ್ರಭಾವಕ್ಕೋಳಗಾಗುವ, ಆ ಮೂಲಕ ನಷ್ಟವನ್ನುಭವಿಸುವ ಜನರು ಈ ವಿಚಾರ ಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದು ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡರು. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಪ್ರಭಾವಿತರಾಗುವ ಹಲವಾರು ಜನರು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಕೆಲವರು ಈ ಯೋಜನೆ ಆಗಬೇಕು, ಆದರೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕೆಂದರು. ಸ್ಥಳೀಯರಾದ ಕೆ.ವಿ ಭಟ್‌ರವರು ಅನವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಸುತ್ತು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಬದಲು ನೇರ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅರಣ್ಯ ನಾಶದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಯಲ್ಲಾಪುರದ ಶ್ರೀ ವಸಂತ ನಾಯ್ಕ ಅವರು ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಕುರಿತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದ್ದು ಅದಾಗದಾಗ ಶೀಘ್ರ ಪರಿಹಾರ ಪಡೆಯಲು ನಡೆಸಿದ ಹೋರಾಟ, ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಕುರಿತು ತಿಳಿಸಿದರು. ಈ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗೇ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ತಮಗೆ ಪರಿಹಾರ ದೊರೆತರೆ ಅನುಕೂಲ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಅತಿಥಿಗಳಾಗಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದ ಪರಿಸರವಾದಿ ಪಾಂಡುರಂಗ ಹೆಗಡೆಯವರು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಸಾಧಕ ಬಾಧಕಗಳ ಪೂರ್ಣ ಚಿತ್ರ ನೀಡುತ್ತ ಇದರಿಂದಾಗುವ ಬೌಗೋಳಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮಗಳ ಕುರಿತು ತಿಳಿಸಿದರು. ಕೇಂದ್ರ ಪರಿಸರ ಸಚಿವಾಲಯದ ಅನುಮತಿ ಇನ್ನೂ ದೊರೆತಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವಿಕೆಯಲ್ಲೂ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಪ್ರಭಾವಿತ ಜನರು ಸಂಕಷ್ಟಕ್ಕೀಡಾಗುತ್ತಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದ ವಿಳಂಬ ನೀತಿಯಿಂದಾಗಿ ನಿರಾಶ್ರಿತರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಸಿಗದೆ ತ್ರಿಶಂಕು ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ವರ್ಷ ಕಳೆಯ ಬೇಕಾಗಬಹುದಾಗಿದೆ ಎಂದು ಎಚ್ಚರಿಸಿದರು. ಅಲ್ಲದೆ ಮಾರ್ಗನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಅಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಹಾನಿಗೀಡಾಗುವ ಜನರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಹಾರ ದೊರಕದು.

ಈಗಾಗಲೇ ಭಾರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಭಾರ ಹೊತ್ತಿರುವ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಇನ್ನಷ್ಟು ಭಾರ ಹೋರಬೇಕಾಗಿ ಬಂದು ಅದು ಇಲ್ಲಿಯ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು. ಈ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಕುರಿತು ನುರಿತ ತಜ್ಞರಿಂದ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸುವುದು ಅವಶ್ಯ..

ಶಿವರಾಮ ಭಟ್ಟ ಅವರು ಗೋಷ್ಠಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆ ವಹಿಸಿದ್ದರು. ಬಿ.ಜಿ.ಹೆಗಡೆ ಗೇರಾಳ, ಮಾರುದ್ರಪ್ಪ ನೆಲ್ಲಿಕಣಿ, ನಾಗಪ್ಪ ಗಾಂವಕರ, ಗಣಪತಿ ಗಾಂವಕರ ಮತ್ತಿತರರು ಹಾಜರಿದ್ದರು. ಗಣಪತಿ ಕಂಚಿಪಾಲ ಸ್ವಾಗತಿಸಿದರು. ಮಂಜುನಾಥ ರವರು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಿರ್ವಹಿಸಿದರು.

ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಕುರಿತಾಗಿ ನಡೆದ ಪ್ರಪ್ರಥಮ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದ್ದು ಇದು ಸಫಲವಾಗಿ ನಡೆಯಿತು. ಜನರಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು ಲಭಿಸಿ ಹಲವು ಸಂಶಯಗಳು ನಿವಾರಣೆಯಾದವು.

ಮೈತ್ರಿ ಕಲಾಬಳಗ

ತೇಲಂಗಾರ, ಯಲ್ಲಾಪುರ.

ದಿನಾಂಕ:9/9/2003

**Press Release**

**Parisara Samrakshana Kendra, Appiko Andolan Sirsi**

**CENTRAL GOVERNMENT REJECTS PERMISSION FOR ANKOLA – HUBLI RAIL LINE**

The Ministry of Environment and Forests, (MoEF) Government of India has rejected the proposed project to construct the new railway line of 164 kms between Hubli to Ankola in Western Ghats, Karnataka.

This was one of the prestigious project for politicians from all political parties in North Karnataka. Former Prime Minister Shri Atal Bihari Vajapeyi laid the foundation stone for this project in Hubli on 17<sup>th</sup> May 1999.

The construction work has progressed very slowly as the amount allocated was very meagre for the huge work which required Rs. 2000 crores of rupees to complete. In fact the Southwestern Railway was unable to spend Rs. 12 crores allocated for the project and they have laid rail line for 34 kms from Hubli to Kalagatagi. They have also paid compensation to farmers who have lost their land due to rail line. The Railways violated the Forest Conservation Act (1980) by taking up construction without the permission from Central Ministry of Environment & Forestry. However, on the forestland, they were required to take permission from MoEF. After 4 years of investigation the MoEF in its letter F.No.8-134/03-FC (dt.11 June 2004) has rejected the permission stating that "The construction of the proposed railway track from Hubli to Ankola for transporting mainly iron ore has no much justification. On the other hand, this will simply be a tragedy on the prime forests of Western Ghats and of the biological hot spot of the country. Vast stretch of prime forest shall be subject to serious soil loss, biodiversity degradation, adverse impact on hydrological system of major rivers and irreversible effect on fragile ecosystem of Western Ghats"

The Ministry also observed that the rail distance between the existing and the proposed railway track for which such a large area of beautiful forests and biological hot spot eco-fragile Western Ghat should not be sacrificed and it will also not help to local people as no passenger traffic is envisaged. It is proposed mainly for transportation of iron and manganese ores from Bellary – Hospet region. The committee also considered that the mines are continuously depleting resources, hence the utility of the proposed railway line may not exist in long run.

Parisara Samrakshana Kendra and Appiko Movement welcomes this decision of MoEF hailing it as historic verdict to save the remaining tropical forests of Western Ghats. The politicians should not press for the project as it will be a ecological disaster in the long run. We appeal to all the political parties to accept this verdict and support the conservation of natural forests, which are contributing to the benefit of Mankind.

Jairam Shigehalli  
For Parisara Samrakshana Kendra  
Basavaraj Nilaya  
Chowkimath  
Sirsi-581401  
Ph: 08384-225139

Pandurang Hegde  
For Appiko Andolan  
Sirsi, Karnataka  
email:appiko@sancharnet.in

August 8, 2004  
Bangalore



ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ, ಕಾರವಾರ - 581 301

OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER, UTTARA KANNADA DISTRICT, KARWAR, -581 301

ದೂರವಾಣಿ : } 08382 226406, 226471  
Telephone: } 08382 226603 (Fax)

Email: dckarwar@gmail.com

Website: http://uttara.kannada.nic.in

No.:DC/Hubli-Ankola Broadguage/CR- /2013-14

Date: 12-12-2013

**MEETING NOTICE**

A meeting has been convened by the Central Empowered Committee of the Supreme Court with regard to the proposed alignment of the new Hubli-Ankola Broadguage Railway line on 19th December 2013 at 9.00 am in the meeting hall of Deputy Commissioner's Office, Uttara Kannada, Karwar. Hence it is requested to attend the same to share your views on the concerned project.

**Deputy Commisisoner,  
Uttara Kannada Karwar.**

**Copy to:**

1. PS to Hon`ble Higher Education and Tourism Minister, Karnataka State, Vidhan Soudha, Bangalore.
2. Sri Krishna N Gouda, Hon`ble President, Zilla Panchayat, Uttara Kannada, Karwar
3. Sri Ananthkumar Hegde, Hon`ble Member of Parliament, Canara Constituency, Sirsi
4. Sri Prahalad Joshi, Hon`ble Member of Parliament Dharwad District Hubli.
5. Sri Vishweshwara Hegde Kageri, Hon`ble Member of Legislative Assembly Sirsi
6. Sri Mankalu Vaidya, Hon`ble Member of Legislative Assembly Bhatkal.
7. Sri Shivram Hebbar, Hon`ble Member of Legislative Assembly Yellapura.
8. Sri Satish Sail, Hon`ble Member of Legislative Assembly Karwar.
9. Smt Sharada M. Shetty, Hon`ble Member of Legislative Assembly Kumta.
10. Sri Santosh. S. Lad, Hon`ble Member of Legislative Assembly Kalgatgi.
11. Sri Basavraj Horatti, Hon`ble Member of Legislative Council Hubli.
12. Sri Shrikant. L. Gotnekar, Hon`ble Member of Legislative Council Haliyal.
13. Sri Veeranna Mathikatti, Hon`ble Member of Legislative Council Hubli.
14. Sri Nagraj Chabbi, Hon`ble Member of Legislative Council Hubli.
15. Sri Shrinivas Mane, Hon`ble Member of Legislative Council Hubli.
16. Smt Lalita. V. Patgar, Hon`ble Vice President, Zilla Panchayat, Uttara Kannada, Karwar
17. Sri Sameer Shukla, IAS Deputy Commissioner, Dharwad.
18. Convener Parisara Samrakshana Kendra Sri Pandurang Hegde, Hulemalgi Building, Sirsi
19. Secretary Wilderness Club Sri J. Manjunathan , 56, 21st Main, 36th Cross, 4th T-Block, jaynagar, Bangalore.

120545 DF

9972

688338

CCF

1/2  
C/S

1/2

DF  
DF

234370  
234353

088  
91498